



Общие сведения

Крышные вентиляторы Systemair предназначены для использования в высокоэффективных системах вытяжной вентиляции. Вентиляторы серий DVS/DVSI/DHS/DVN/DVNI/DVC оснащены алюминиевым корпусом, стойким к воздействию морской воды. Встроенный экран для защиты от птиц изготовлен из оцинкованной листовой стали с порошковым покрытием. Рабочие колеса изготовлены либо из композиционного материала, либо из алюминия.

Вентиляторы серий TFSR/TFSK оснащены корпусом, изготовленным из оцинкованной стали с порошковым покрытием черного цвета. В комплект поставки входят кабель электропитания с кабельным разъемом.

Модельный ряд

Крышные вентиляторы Systemair поставляются в исполнениях с вертикальным выпуском воздуха (модели DVS, DVSI, DVC, DVN и DVNI типоразмеров по 900) и с горизонтальным выпуском воздуха (модели TFSR/TFSK и DHS типоразмеров по 710). Модели с вертикальным выпуском воздуха также могут поставляться в звукоизолирующем кожухе, покрытом слоем изоляции толщиной 50 мм и плотностью 60 кг/м³.

Все крышные вентиляторы Systemair оснащены самоочищающимся рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Имеется широкий выбор дополнительных принадлежностей, которые отличаются простотой монтажа.

Двигатели

Крышные вентиляторы Systemair DVS/DVSI/DHS и TFSR/TFSK оснащены электродвигателями с внешним ротором. Регулирование скорости осуществляется путем изменения напряжения. Вентиляторы DVN оснащены электродвигателями, отвечающими стандарту IЕ2. Вентиляторы DVEX оснащены двигателями с внешним ротором, сертифицированными АТЕХ (см. взрывозащищенные вентиляторы на стр. 188-221). Вентиляторы DVC оснащены ЕС-двигателями с электронной коммутацией, с автоматическим регулированием скорости по давлению (встроенный датчик давления) или с ручным регулированием скорости с помощью внешнего сигнала 0-10 В. Большинство моделей крышных вентиляторов оснащены тепловыми реле или полупроводниковыми реле, обеспечивающими эффективную защиту от перегрева. Вентиляторы серий DVS/DHS/DVN, начиная с типоразмера 355, должны быть подключены к внешнему устройству защиты двигателя.

TFSR/TFSK EC 118

Крышный вентилятор с EC-двигателем, откидная конструкция: расход воздуха до 778 м³/ч, питание от однофазной сети.



TFSR/TFSK 120

Крышный вентилятор, откидная конструкция: расход воздуха до 1598 м³/ч, рабочее колесо с загнутыми назад лопатками, питание от однофазной сети.



DHA Sileo 124

Приточный крышный вентилятор: расход воздуха до 15984 м³/ч, питание от одно- или трехфазной сети, осевое рабочее колесо.



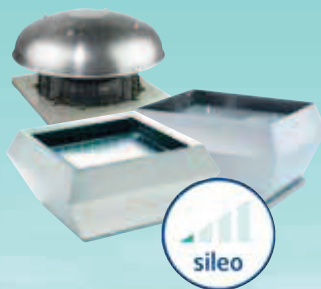
DVC/DVCI 126

Крышный вентилятор с EC-двигателем: расход воздуха до 12924 м³/ч, питание от одно- или трехфазной сети. DVCI – исполнение с тепло- и звукоизоляцией.



DHS/DVS/DVSI Sileo..... 132

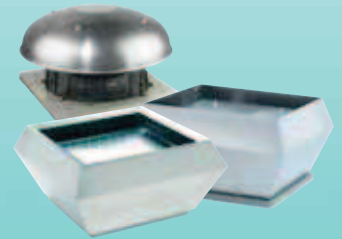
Крышные вентиляторы: расход воздуха до 14328 м³/ч, питание от одно- или трехфазной сети. DVSI – исполнение со звукоизоляцией.



Вентиляторы оснащены рабочими колесами нового поколения «sileo» с загнутыми назад лопатками, обеспечивающими чрезвычайно низкий уровень шума.

DHS/DVS/DVSI 140

Крышные вентиляторы: расход воздуха до 16488 м³/ч, рабочее колесо с загнутыми назад лопатками, питание от одно- или трехфазной сети. DVSI – исполнение с тепло- и звукоизоляцией.



DVN/DVNI 150

Крышные вентиляторы: расход воздуха до 18036 м³/ч, рабочее колесо с загнутыми назад лопатками, питание от одно- или трехфазной сети. DVNI – исполнение с тепло- и звукоизоляцией.



DVV 156

Крышные вентиляторы: расход воздуха до 54700 м³/ч, рабочее колесо с загнутыми назад лопатками, питание от трехфазной сети.



ZRS 162

Крышные вентиляторы для каминов: расход воздуха до 500 м³/ч, питание от однофазной сети.





TFSR/TFSK EC

- Высокоэффективные EC-двигатели
- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100 %
- Регулятор скорости входит в комплект поставки
- Откидная панель

Крышные вентиляторы TFSR EC и TFSK EC оснащены EC-двигателями и предназначены для установки в системах вытяжной вентиляции небольших помещений (квартир, складских помещений, мастерских и т. п.). EC-технологии – это интеллектуальные технологии с использованием встроенного электронного устройства управления для обеспечения работы двигателя с оптимальной нагрузкой. Благодаря этому эффективность EC-двигателей значительно выше, по сравнению с обычными двигателями переменного тока.

Вентиляторы поставляются с установленным потенциометром (0–10 В), который позволяет легко подобрать требуемую рабочую точку. Вентиляторы оснащены встроенным сервисным выключателем. Крышные корпуса нескольких типов поставляются в качестве дополнительных принадлежностей. Откидная конструкция обеспечивает удобство чистки и технического обслуживания. Вентиляторы оснащены встроенным тепловым реле с автоматическим перезапуском для защиты двигателя от перегрева.

Вентиляторы серии TFSR EC оснащены круглыми присоединительными патрубками, а вентиляторы серии TFSK EC – квадратными присоединительными патрубками. Горизонтальный выпуск воздуха обеспечивает снижение внутреннего аэродинамического сопротивления и позволяет избежать скопления льда на крыше. Защитная решетка позволяет избежать случайного контакта с рабочим колесом вентилятора. Все модели оснащены соединительной коробкой.

Вентиляторы TFSR поставляются с присоединительным патрубком (если требуется непосредственное подсоединение к воздуховоду). Вентиляторы TFSR 125-160 поставляются с присоединительным патрубком диаметром 160 мм, а TFSR 200-315 – с присоединительным патрубком диаметром 200 мм. При поставке присоединительный патрубок не установлен на вентилятор.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



MTP 10
с. 314



CXE/AV
с. 297



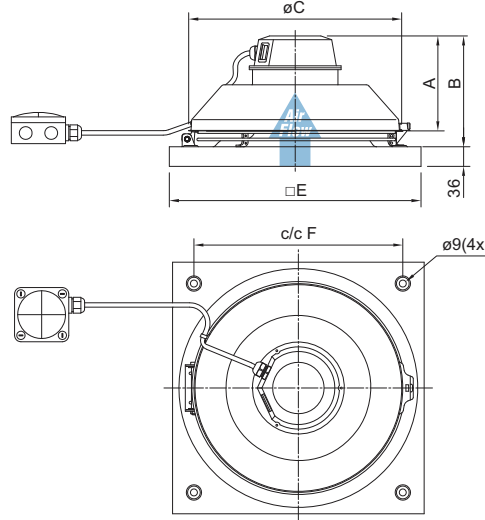
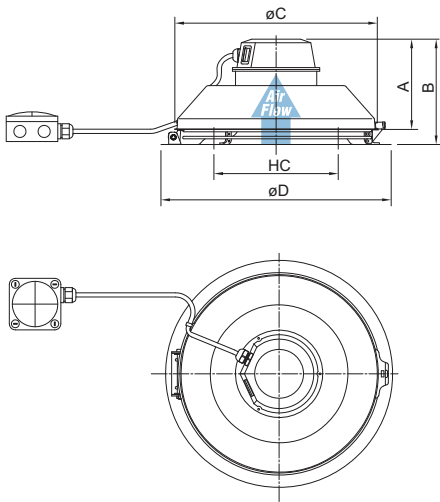
EC-Vent
с. 302

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		1226/1223	1227/1224			
TFSR/TFSK		160 EC	200 EC			
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	230	230			
Мощность	Вт	81.5	74.6			
Ток	А	0.64	0.587			
Макс. расход воздуха	м³/ч	580	778			
Частота вращения	мин⁻¹	3162	2501			
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	45	45			
* при регулировании скорости	°С	45	45			
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	43	43			
Масса	кг	4.2/4.6	5.2/6.2			
Класс изоляции двигателя		В	В			
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44			
Регулятор скорости, электронный		MTP 10	MTP 10			
Схема электрических подключений, с. 362–371		41	41			

РАЗМЕРЫ, мм

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



TOB с. 344



LDC с. 320



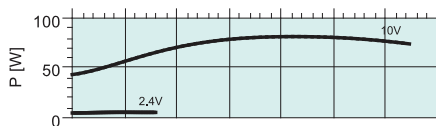
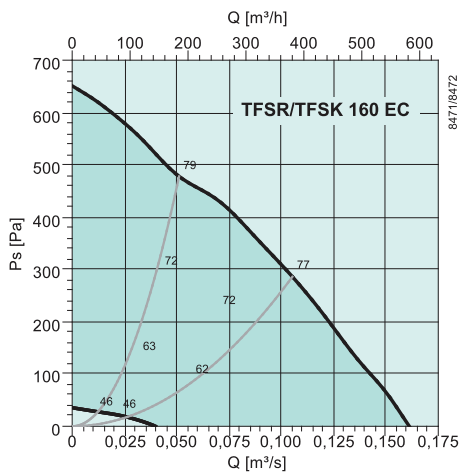
RSK с. 327

TF SR	A	B	C	D	HC
160 EC	147	172	334	380	205
200 EC	150	187	364	439	250

HC = Диаметр отверстия, $\varnothing 6 \times 4$

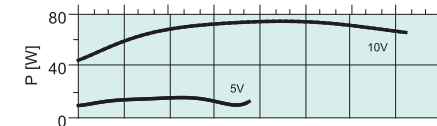
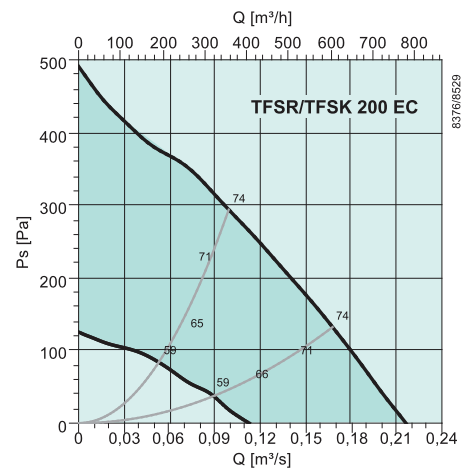
TF SK	A	B	$\varnothing C$	$\square E$	c/c F
160 EC	147	172	334	421	330
200 EC	150	187	364	421	330

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	79	52	77	72	70	69	66	62	50
L_{WA} на выходе	74	37	61	58	68	70	68	63	54

Условия измерений: 0,0511 м³/с, 478 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	74	49	66	66	68	68	61	57	46
L_{WA} на выходе	74	27	61	62	69	69	67	61	49

Условия измерений: 0,0992 м³/с, 294 Па

TFSR/TFSK



Крышные вентиляторы одностороннего всасывания TFSR/TFSK оснащены рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и двигателями с внешним ротором. Электродвигатель можно откинуть наружу для удобства осмотра и технического обслуживания. Двигатель оснащен встроенным выключателем. В комплект поставки входит кабель электропитания длиной 1 м.

Вентиляторы серии TFSR оснащены круглыми присоединительными патрубками. В комплект поставки входит кабель для быстрого подключения к сети электропитания через соединительную коробку, установленную на крышном коробе TOB или TOS. Вентиляторы TFSR поставляются с присоединительным патрубком (если требуется непосредственное подсоединение к воздуховоду). Вентиляторы TFSR 125-160 поставляются с присоединительным патрубком диаметром 160 мм, а TFSR 200-315 – с присоединительным патрубком диаметром 200 мм. При поставке присоединительный патрубок не установлен на вентилятор.

Вентиляторы TFSK оснащены присоединительными патрубками для подсоединения к квадратным воздуховодам. Кабель электропитания легко подсоединяется к стандартным крышным коробам TG, FDS и SSD. Данные вентиляторы предназначены для установки в системах вытяжной вентиляции одноквартирных и многоквартирных домов, офисных зданий, детских садов и т. п. Вентиляторы оснащены встроенным устройством термозащиты с автоматическим перезапуском для защиты двигателя от перегрева. Вентиляторы изготовлены из оцинкованной листовой стали с порошковым покрытием черного цвета.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



RE с. 294

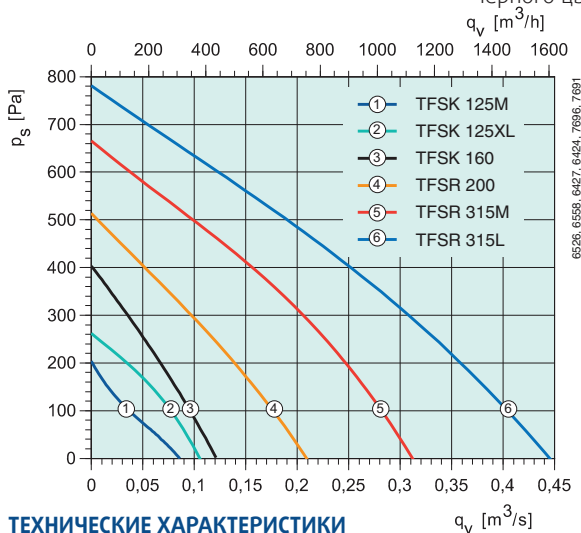


REU с. 294



REE с. 295

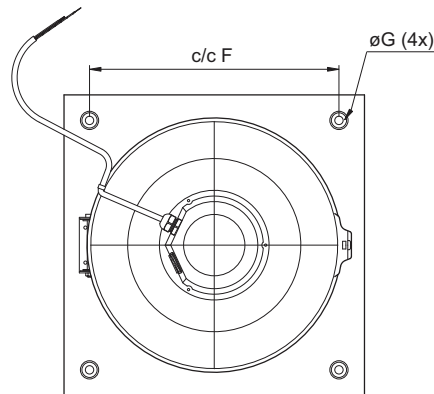
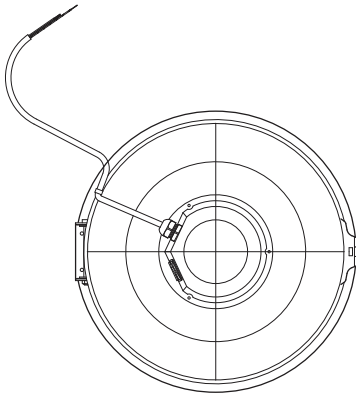
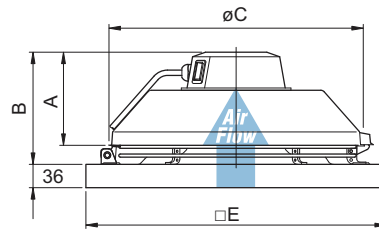
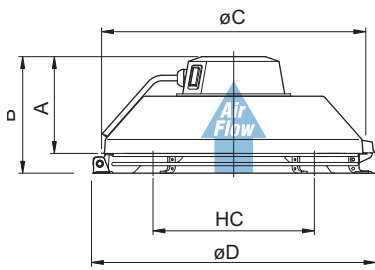
БЫСТРЫЙ ПОДБОР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		1330/1344	1332/1346	1333/1348	1334/1349	1336/1350	1343/1352
TFSR/TFSK		125 M	125 XL	160	200	315 M	315 L
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	230	230	230	230	230	230
Мощность	Вт	24.8	53.9	58.3	108	195	329
Ток	А	0.13	0.26	0.26	0.47	0.87	1.43
Макс. расход воздуха	м³/ч	310	382	436	749	1127	1598
Частота вращения	мин⁻¹	1965	2531	2461	2537	2628	2401
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	40	70	62	47	42
* при регулировании скорости	°С	70	40	70	62	47	38
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	23	33	36	40	46	53
Масса	кг	2.5	2.5	3.3	4.2	7.8	8.6
Класс изоляции двигателя		В	F	В	В	F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	1.5	1.5	2	3	5	8
Защита электродвигателя		Тепл. реле с авт. сбр.	Тепл. реле с авт. сбр.	Тепл. реле с авт. сбр.	Тепл. реле с авт. сбр.	Тепл. реле с авт. сбр.	Тепл. реле с авт. сбр.
Регулятор скорости, 5 ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5 ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, плавн.	Тиристор	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1	REE 2
Схема электрических подключений, с. 362–371		29	29	29	29	29	29

РАЗМЕРЫ, мм



TFSR	A	B	C	D	HC
125 M/XL	119	144	284	315	205
160	120	145	334	380	205
200	123	160	364	439	250
315 M/L	160	206	404	485	250

HC = Диаметр отверстия, $\varnothing 6 \times 4$

TFSK	A	B	$\varnothing C$	$\square E$	c/c F	$\varnothing G$
125 M/XL	119	144	284	321	245	9
160	120	145	334	421	330	9
200	123	160	364	421	330	9
315 M/L	160	206	404	521	450	11

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



TOB c. 344



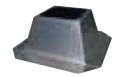
TG c. 345



LDC c. 320



RSK c. 327



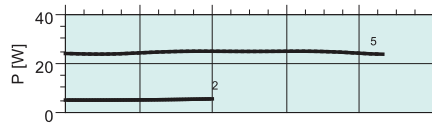
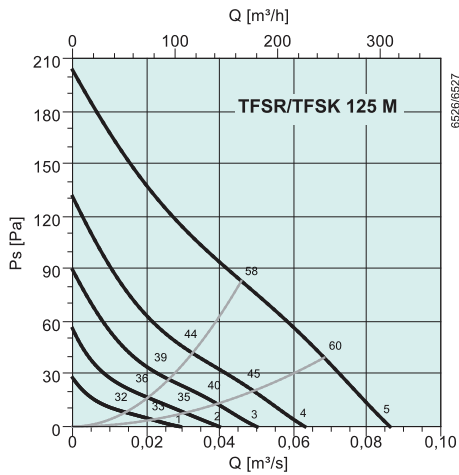
FDS c. 346



SSD c. 346

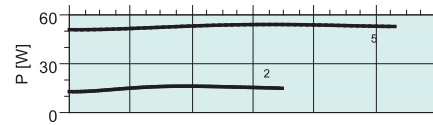
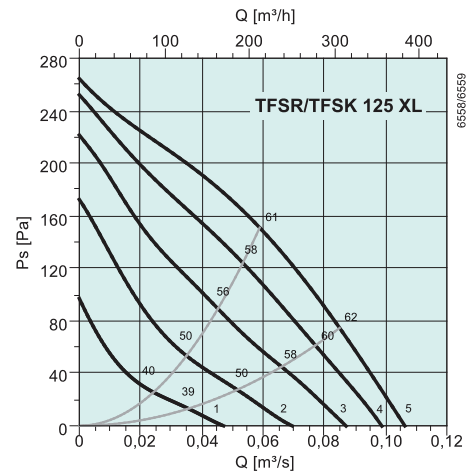
Крышные вентиляторы

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



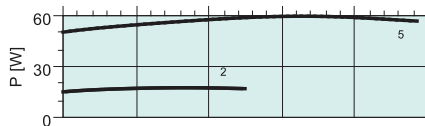
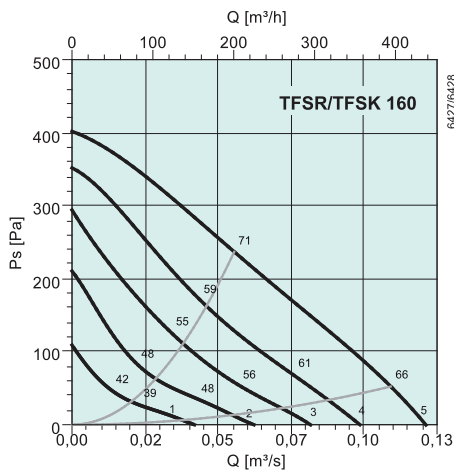
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	58	38	50	52	51	50	49	32	23
L_{WA} на выходе	54	20	41	45	47	50	49	37	25

Условия измерений: 0,0458 м³/с, 83,1 Па



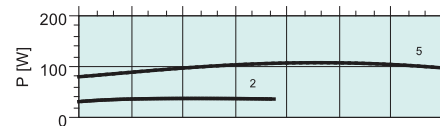
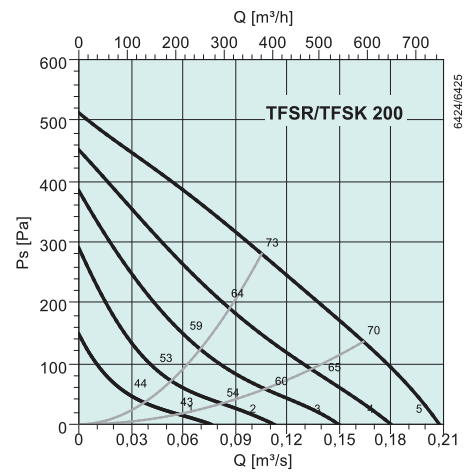
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	68	47	60	63	58	62	57	49	37
L_{WA} на выходе	64	27	46	51	53	60	60	50	37

Условия измерений: 0,0589 м³/с, 151 Па



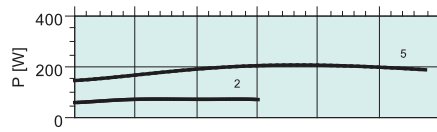
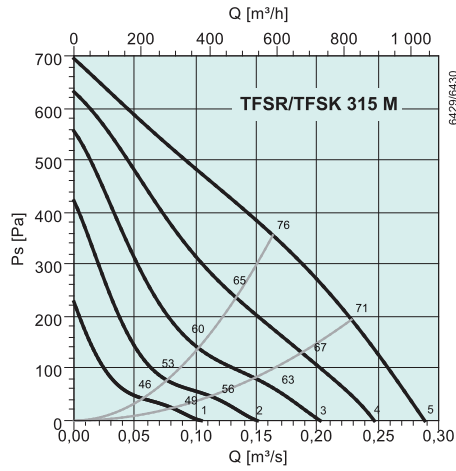
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	68	50	63	63	61	61	58	49	38
L_{WA} на выходе	67	26	53	55	58	62	62	54	48

Условия измерений: 0,0556 м³/с, 237 Па



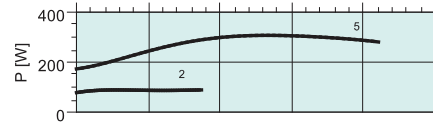
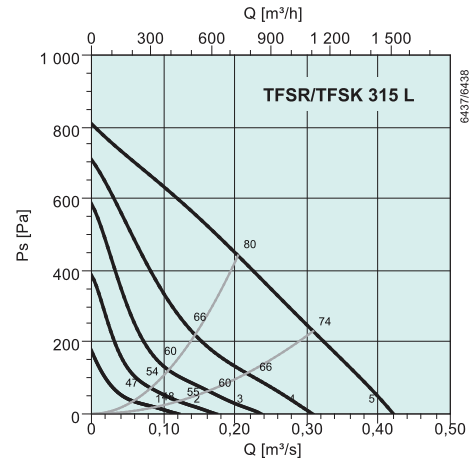
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	71	50	62	64	64	66	63	56	47
L_{WA} на выходе	71	31	52	56	61	67	67	61	49

Условия измерений: 0,105 м³/с, 280 Па



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	74	49	65	64	70	69	62	57	46
L_{wA} на выходе	77	29	57	61	71	73	70	60	48

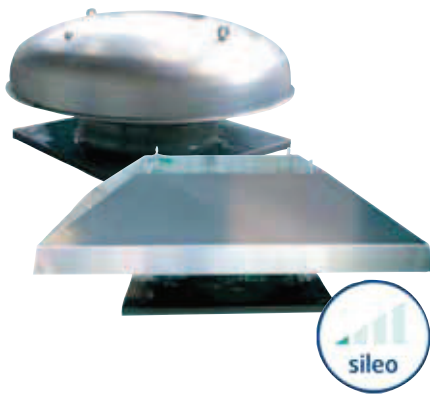
Условия измерений: 0,176 м³/с, 367 Па



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	78	51	70	68	75	71	67	63	54
L_{wA} на выходе	84	37	62	65	82	79	73	64	57

Условия измерений: 0,219 м³/с, 454 Па

Крышные вентиляторы



DHA Sileo

- Крышный приточный вентилятор
- Корпус и опорная рама изготовлены из оцинкованной стали с порошковым покрытием цвета RAL 7010. Крышный зонт изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды.
- Осевой вентилятор оснащен рабочим колесом аэродинамически оптимизированной формы.
- Вентиляторы оснащены электродвигателями с внешним ротором. Регулирование скорости осуществляется путем изменения напряжения с помощью тиристорного регулятора или трансформатора. В трехфазных моделях возможно 2-скоростное регулирование путем изменения схемы подключения «треугольник/ звезда».
- Вентиляторы оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты двигателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



S-ET/STDT
с. 314



RTRE с. 294



REU с. 294



RTRD с. 295



RTRDU
с. 295



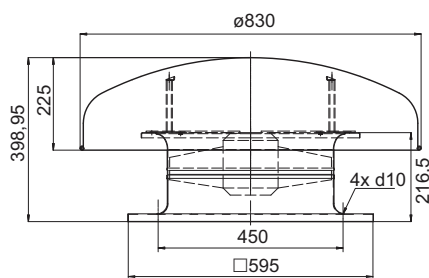
REE с. 295



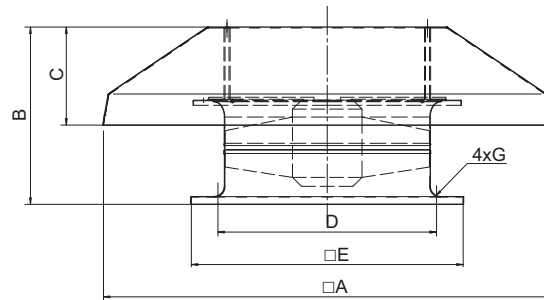
S-DT2 SKT
с. 313

РАЗМЕРЫ, мм

DHA 400



DHA 500/630



DHA	□A	B	C	D	□E	G
500	1100	434	240	535	665*	4xd12
630	1282	481.5	240	750	939*	4xd14

* внутренний

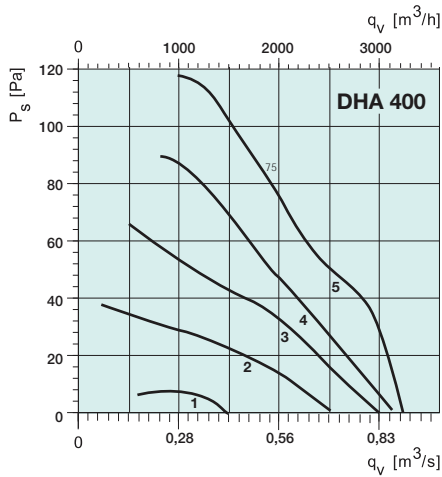
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		34501	34500	34503	34502	31492	34505	34504
DHA sileo		400DV	400E4	500DV	500E4	630DV	630DS	630E6
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	400 3~	230 1~	400 3~	230 1~	400 3~	400 3~	230 1~
Мощность	Вт	230	240	770	750	1900	630	730
Ток	А	0.44	1.1	1.7	3.35	3.2	1.25	3.4
Макс. расход воздуха	м³/ч	3240	3240	8280	8280	15984	10080	9720
Частота вращения	мин⁻¹	1370	1350	1300	1230	1320	900	910
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	65	70	70	60	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	40	40	50	50	67/59	43	50
Масса	кг	18	18	35	35	39	51	51
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	–	5	–	16	–	–	16
Защита электродвигателя		STDT 16	S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16	STDT 16	S-ET 10
Регулятор скорости, 5 ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRE 1.5	RTRD 2	RTRE 5	RTRD 4	RTRD 2	RTRE 3
Регулятор, 5 ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	REU 1.5**	RTRDU 2	REU 5**	RTRDU 4	RTRDU 2	REU 3**
Регулятор скорости, 2 ст., 400 В треуг./звезда		S-DT2 SKT	–	S-DT2 SKT	–	S-DT2 SKT	S-DT2 SKT	–
Регулятор скорости, плавн.	Тиристор	–	REE 1**	–	REE 4**	–	–	–
Схема электрических подключений, с. 362–371		18	6a	18	6a	18	18	6a

** + S-ET 10

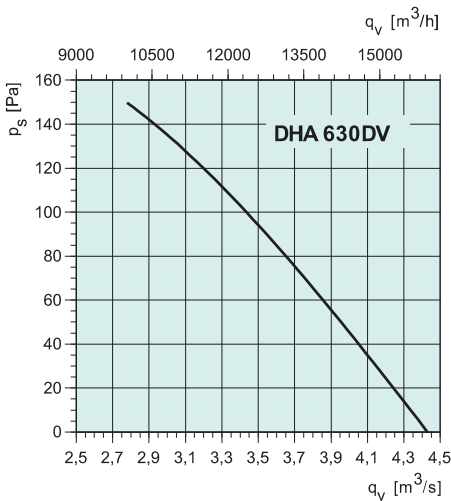
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

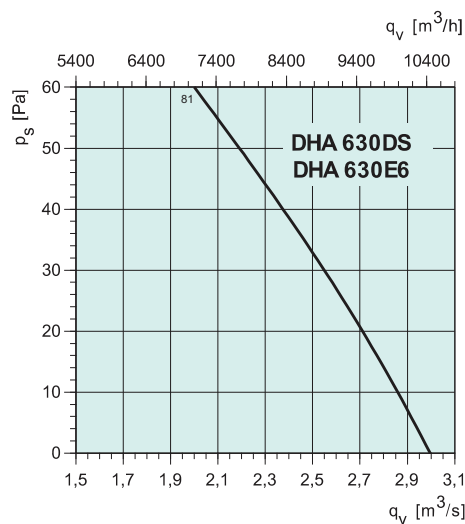


дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
400DV									
L _{вд} на входе	69	49	57	58	61	63	63	58	50
L _{вд} на выходе	69	47	56	60	61	65	63	58	48
Условия измерений: 0.678 м³/с; 95.8 Па									
400E4									
L _{вд} на входе	68	48	56	59	60	63	62	57	50
L _{вд} на выходе	69	46	56	60	61	65	63	57	48
Условия измерений: 0.693 м³/с; 90.4 Па									

дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
500DV									
L _{вд} на входе	71	43	53	55	60	66	67	62	53
L _{вд} на выходе	70	45	53	59	62	65	66	61	52
Условия измерений: 1.76 м³/с; 122 Па									
500E4									
L _{вд} на входе	72	45	59	59	60	67	69	62	51
L _{вд} на выходе	72	45	60	60	61	67	68	61	51
Условия измерений: 1.61 м³/с; 123 Па									

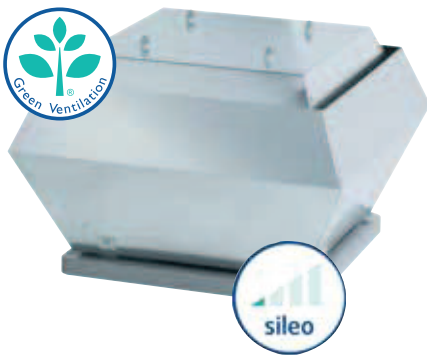


дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
630DV									
L _{вд} на вх./вых.	90	81	82	83	83	82	80	76	72
Условия измерений: 2.4 м³/с; 150 Па									
630DS/E6									
L _{вд} на вх./вых.	81	72	73	74	74	73	71	67	63
Условия измерений: 2.0 м³/с; 60 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
630DV									
L _{вд} на входе	71	50	54	58	63	67	66	60	53
L _{вд} на выходе	71	50	54	58	63	67	65	60	52
Условия измерений: 1.8 м³/с; 111 Па									
630DS/E6									
L _{вд} на входе	73	48	55	65	65	68	68	61	53
L _{вд} на выходе	74	49	56	67	68	70	65	60	53
Условия измерений: 1.96 м³/с; 102 Па									

Крышные вентиляторы



DVC/DVCI

- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100 %
- Встроенная защита электродвигателя
- Низкий уровень шума
- Не требуют обслуживания и надежны в работе
- Экономия электроэнергии

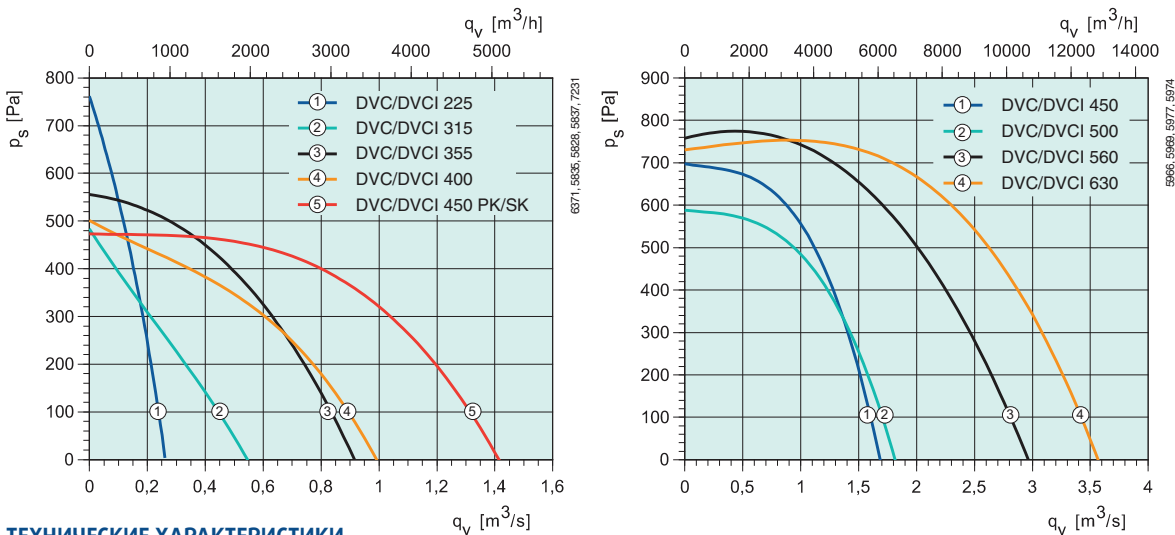
Вентиляторы DVC оснащены двигателями ЕС с внешним ротором. Эти электродвигатели отличаются высокой эффективностью и низким энергопотреблением. Напряжение питания вентиляторов может изменяться в диапазоне от 200 до 277 В (для однофазной сети) и от 380 до 480 В (для трехфазной сети). Питание всех электродвигателей может осуществляться от сети с частотой тока 50 и 60 Гц. Двигатели в моделях типоразмеров с 355 по 630 подвешены на высокоэффективных виброизоляторах.

Электродвигатель оснащен встроенной защитой от перегрева. Дополнительных внешних устройств защиты не требуется. Модели в исполнении DVC-P оснащены встроенными датчиками давления. Электронное устройство управления запрограммировано для работы с постоянным давлением. В состав электронной системы управления входят два потенциометра, которые позволяют задавать 2 уставки (для дневного и ночного режима), и один дополнительный контакт для подключения к внешнему устройству. Корпус изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды. Для типоразмеров 190 и 315 рабочие колеса с загнутыми назад лопатками изготовлены из полиамида PA 6. Рабочие колеса для типоразмеров с 355 по 630 изготовлены из алюминия, стойкого к воздействию морской воды.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



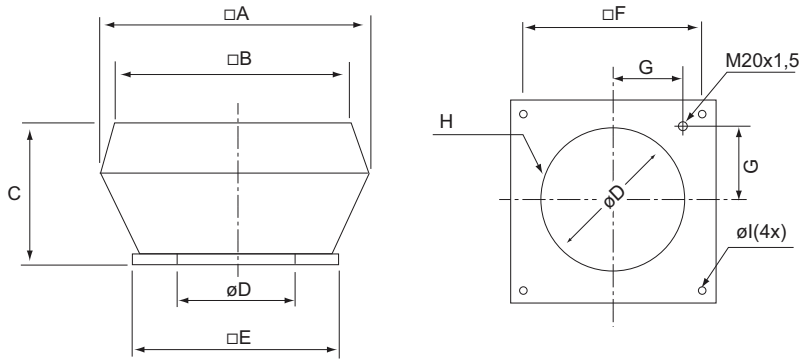
БЫСТРЫЙ ПОДБОР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул DVC-P/DVC-S		30690/30667	30634/30619	30635/30620	30682/30622	31327/31427
Артикул DVC-P + REV/DVC-S + REV		30691/30725	30684/30585	30692/30621	30685/30623	–
Артикул DVCI-P/DVCI-S		30701/30693	30702/30694	30703/30695	30704/30696	33195/32744
Артикул DVCI-P + REV/DVCI-S + REV		30717/30709	30718/30710	30719/30711	30720/30712	–
DVC/DVCI		225-P/225-S	315-P/315-S	355-P/355-S	400-P/400-S	450-PK/450-SK
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	230	230	230	230	230
Мощность	Вт	166	173	378	381	614
Ток	А	1.17	1.18	2.31	2.30	2.79
Макс. расход воздуха	м³/ч	940	1966	3305	3600	5148
Частота вращения	мин⁻¹	3278	1867	1657	1348	1300
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	60	60	60	60
“ при регулировании скорости	°С	60	60	60	60	60
Уровень звук. давл. на расстоянии 4/10 м, DVC	дБ(А)	58/51	47/39	50/42	49/41	53/45
Уровень звук. давл. на расстоянии 4/10 м, DVCI	дБ(А)	53/45	41/33	46/38	43/35	40/32
Масса, DVC/DVCI	кг	8/13	11/16	25/30	29/34	40/47
Класс изоляции двигателя		B	B	B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 54
Регулятор скорости, электронный		MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10
Схема электрических подключений, с. 362–371		23b/24	23b/24	23b/24	23b/24	28/25

РАЗМЕРЫ, мм



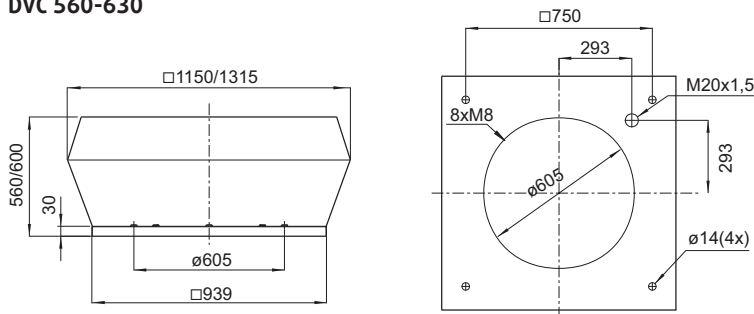
DVC/DVCI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
190-225	370/497	295	170/179	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
315	560/690	470	330	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
355-400	720/874	618	390/439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450-500	900/968	730/748	465/479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Крышные вентиляторы

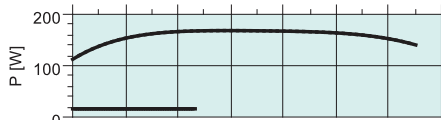
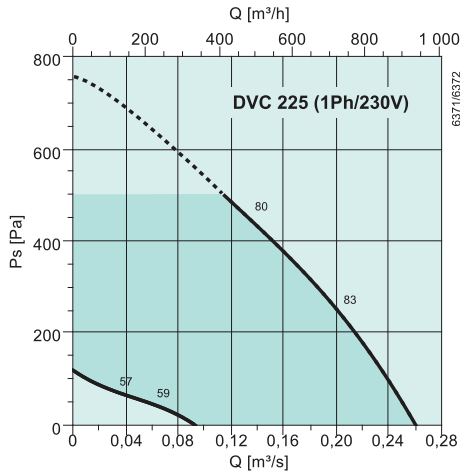
DVC 560-630



Артикул DVC-P/DVC-S		30683/30626	30679/30628	30680/30630	30681/30632
Артикул DVC-P + REV/DVC-S + REV		30686/30627	30687/30629	30688/30631	30689/30633
Артикул DVCI-P/DVCI-S		30705/30697	30706/30698	30707/30699	30708/30700
Артикул DVCI-P + REV/DVCI-S + REV		30721/30713	30722/30714	30723/30715	30724/30716
DVC		450-P/450-S	500-P/500-S	560-P/560-S	630-P/630-S
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~
Мощность	Вт	1048	984	1873	2444
Ток	А	1.79	1.66	2.88	3.72
Макс. расход воздуха	м³/ч	6120	6624	10764	12924
Частота вращения	мин⁻¹	1558	1339	1359	1209
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	60	60	60
° при регулировании скорости	°С	60	60	60	60
Уровень звук. давл. на расстоянии 4/10 м, DVC	дБ(А)	51/48	55/47	63/55	64/56
Уровень звук. давл. на расстоянии 4/10 м, DVCI	дБ(А)	50/42	51/43	55/47	57/49
Масса, DVC/DVCI	кг	40/47	49/57	58/70	85/99
Класс изоляции двигателя		B	B	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Регулятор скорости, электронный		MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10
Схема электрических подключений, с. 362–371		26/27	26/27	26/27	26/27

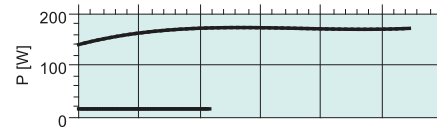
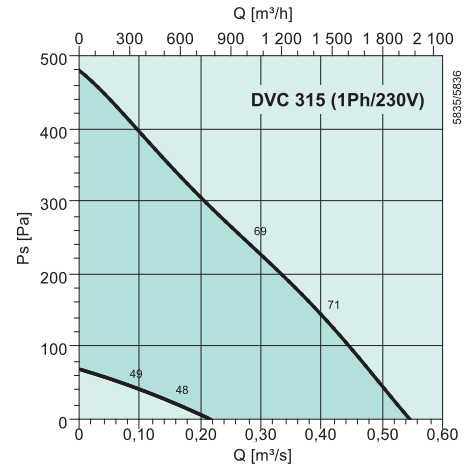
Крышные вентиляторы

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

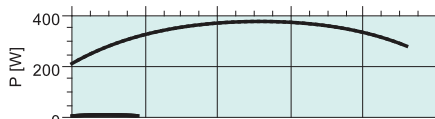
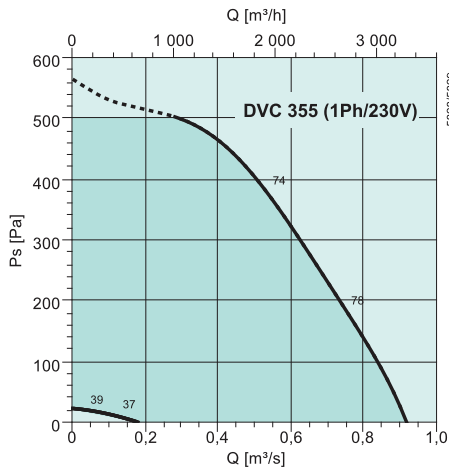


----- = только для исполнения S

дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	78	44	58	64	74	72	72	70	60
L_{WA} к окружению	82	45	58	62	77	74	77	73	63
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	70	41	59	63	65	64	61	56	49
Условия измерений: 0,13 м³/с, 448 Па									

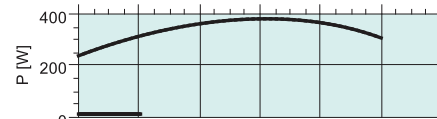
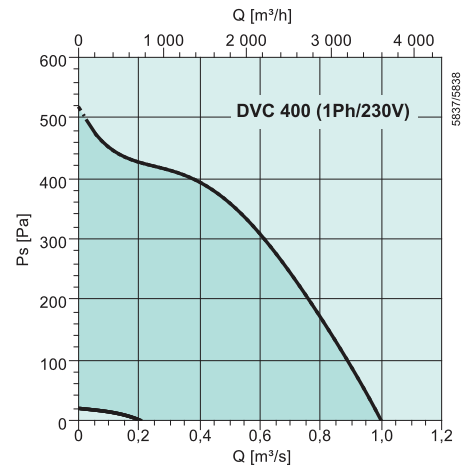


дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	67	41	56	59	63	59	55	54	49
L_{WA} к окружению	70	42	57	60	67	64	59	56	49
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	60	31	49	53	55	54	51	46	39
Условия измерений: 0,28 м³/с, 243 Па									

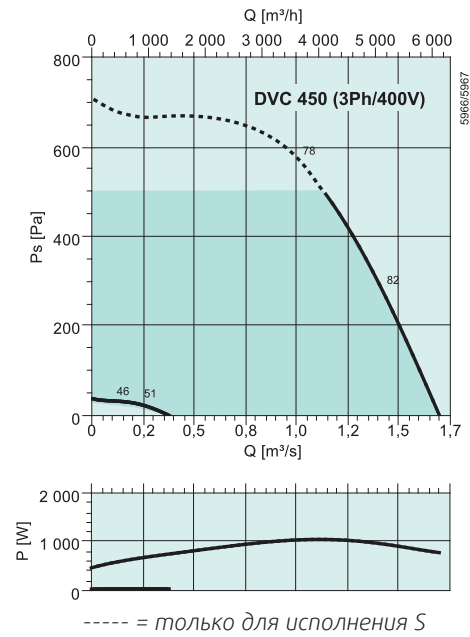
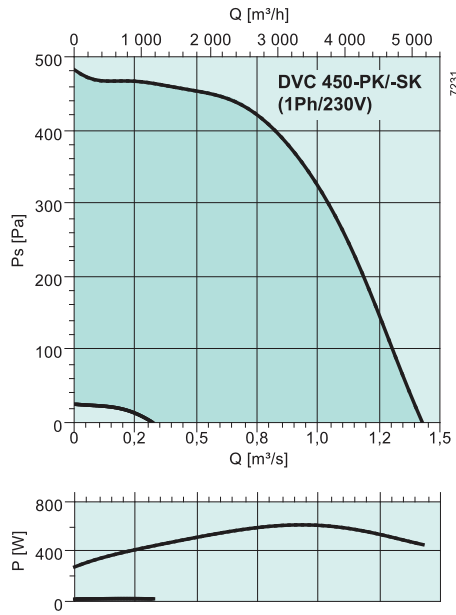


----- = только для исполнения S

дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	71	37	65	62	65	63	62	60	56
L_{WA} к окружению	73	38	60	66	68	67	65	62	56
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	64	35	53	57	59	58	55	50	43
Условия измерений: 0,54 м³/с, 378 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	70	40	59	67	67	60	59	60	59
L_{WA} к окружению	72	40	56	67	67	64	62	61	56
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	63	34	52	56	58	57	54	49	42
Условия измерений: 0,75 м³/с, 210 Па									

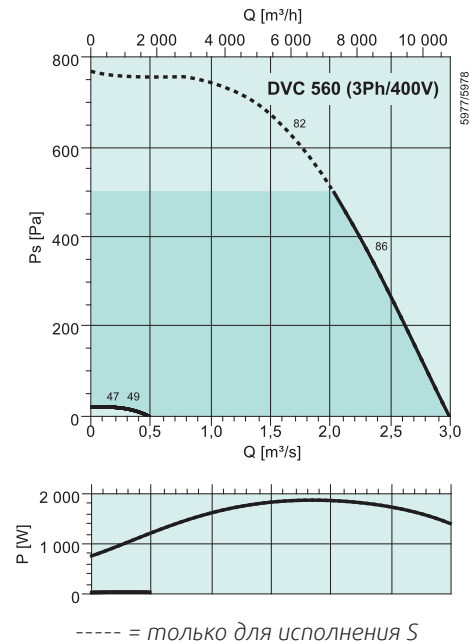
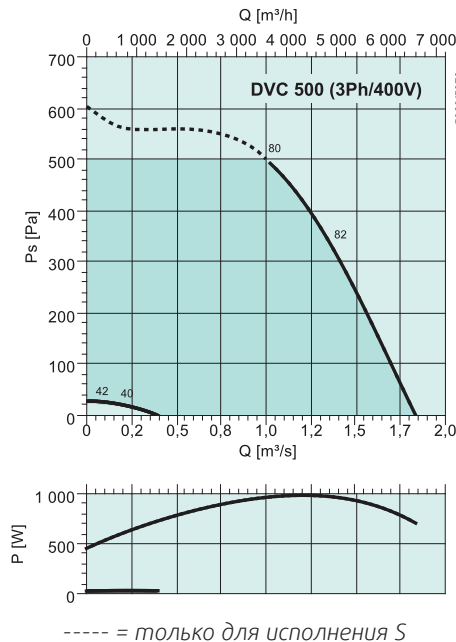


дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	74	61	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} к окружению	76	63	65	69	71	70	67	62	55
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	64	58	58	58	56	48	40	38	36

Условия измерений: 0,56 м³/с, 450 Па

дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	77	43	63	70	70	65	67	71	69
L_{WA} к окружению	78	47	64	71	73	70	69	71	68
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	70	41	59	63	65	64	61	56	49

Условия измерений: 1,01 м³/с, 566 Па



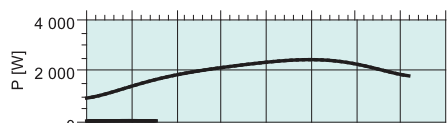
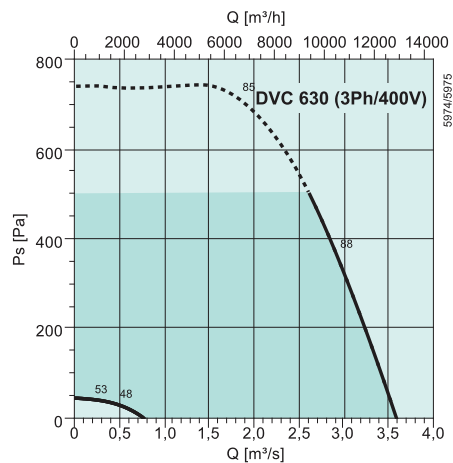
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	77	40	64	75	69	66	65	64	61
L_{WA} к окружению	78	42	63	72	73	70	68	67	61
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	70	41	59	63	65	64	61	56	49

Условия измерений: 0,99 м³/с, 503 Па

дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	81	48	70	71	73	69	75	77	69
L_{WA} к окружению	86	53	74	78	80	77	78	80	71
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	75	46	64	68	70	69	66	61	54

Условия измерений: 1,66 м³/с, 630 Па

Крышные вентиляторы



----- = только для исполнения S

дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	82	47	74	78	75	69	71	74	67
L_{wA} к окружению	87	52	77	77	81	78	78	80	70
Совместно с SSD									
L_{wA} на входе	76	47	65	69	71	70	67	62	55
Условия измерений: 1,66 м³/с, 713 Па									

Крышные вентиляторы DHS, DVS, DVSI в исполнении Sileo



Новое поколение современных крышных вентиляторов Systemair, полностью отвечающих основным принципам нашей компании: низкий уровень шума, высокая эффективность. Данные модели предназначены специально для использования в системах, которым предъявляются повышенные требования по уровню шума. Вы можете видеть и слышать результат: снижение уровня шума составляет почти 50 % при сохранении рабочих характеристик системы и повышении эффективности по сравнению с предыдущими моделями.



DHS с горизонтальным выпуском воздуха.
DVS с вертикальным выпуском воздуха.
DVSI с изоляцией из минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения уровня шума.

DHS/DVS/DVSI Sileo

- Типоразмеры с 400 по 630
- Высокая эффективность
- Регулирование скорости
- Встроенная термозащита
- Чрезвычайно низкий уровень шума
- Широкий выбор дополнительных принадлежностей
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы DVS/DHS/DVSI sileo типоразмеров с 400 по 630 идеально подходят для систем, требующих большого расхода воздуха при среднем давлении и очень низком уровне шума. Эти модели оснащены рабочим колесом объемного 3D профиля с загнутыми назад лопатками и двигателем с внешним ротором. Все электродвигатели с регулированием скорости путем изменения напряжения. Для регулирования скорости крышных вентиляторов DVS/DHS/DVSI sileo с помощью частотного преобразователя необходимо предусмотреть синус фильтр. Двигатели подвешены на эффективных виброизоляторах.

DVS/DHS/DVSI ...E4/ E6: однофазный электродвигатель

DVS/DHS/DVSI ...DV / DS: 2-скоростной трехфазный электродвигатель с переключением по схеме «звезда/треугольник»

Вентиляторы sileo оснащены встроенной термозащитой с выводами для подключения к внешнему устройству защиты. Корпус изготовлен из алюминия, а опорная рама – из стали, оцинкованной методом горячего цинкования. Пригоден для эксплуатации в районах с морским климатом. Рабочие колеса вентиляторов «sileo» изготовлены из высококачественного композитного материала с использованием высокоэффективной технологии 3D профиля лопаток.

Начиная с середины 2011 года, технические характеристики вентиляторов нового модельного ряда Sileo типоразмеров с 400 по 630 будут постепенно изменяться в связи с совершенствованием конструкции. Последние данные измерений смотрите на нашем сайте www.systemair.ru в разделе «онлайн каталог».

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



S-ET/STDТ
с. 314–315



RTRE с. 294



RTRD/RTRDU
с. 295



REU с. 294



REE с. 295



S2S 160
с. 313



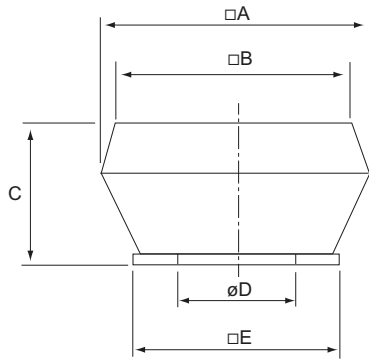
S-DT2 SKT
с. 313

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

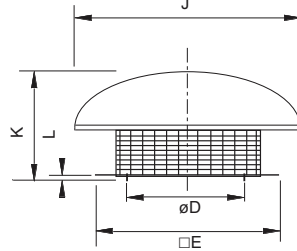
Артикул DHS		33348	33347	33349	33350	33351	33352	33353	33354
Артикул DVS		33316	33315	33317	33318	33319	33320	33321	33322
Артикул DVSI		33332	33331	33333	33334	33335	33336	33337	33338
DHS/DVS/DVSI		400	400	400	400	450	450	450	499
		DS	DV	E4	E6	DV	E4	E6	DV
Напряжение/частота	В/50 Гц	400	400	230	230	400	230	230	400
Кол-во фаз	~	3	3	1	1	3	1	1	3
Мощность	Вт	129	209	466	169	667	665	241	907
Ток	А	0.255	0.564	2.25	0.84	1.32	2.93	1.05	1.7
Макс. расход воздуха	м³/ч	2462	3996	3960	2660	5184	5040	3524	6552
Частота вращения	мин⁻¹	797	1436	1324	890	1238	1259	863	1125
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	60	60	60	55	60	70	60
* при регулировании скорости	°С	60	60	60	60	55	60	70	60
Уровень звукового давления DVS*	дБ(А)	33/25	46/38	45/37	37/29	48/40	50/42	40/32	51/43
Масса	кг	25/25/31	27/27/33	27/27/33	27/27/33	39/39/45	39/39/45	39/39/45	43/42/47
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	–	–	10	5	–	12	8	–
Схема электрических подключений, с. 362–371		18	16	6	6	16	6	6	18

РАЗМЕРЫ, мм

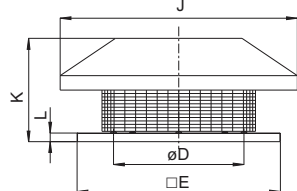
DVS/DVSI



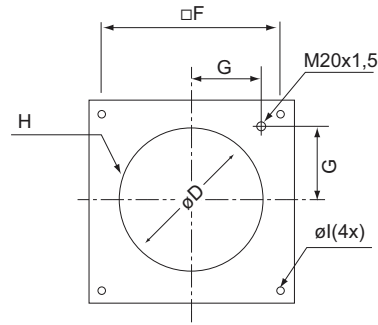
DHS 400-499



DHS 560-630



DHS/DVS/DVSI, вид снизу



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Крышные вентиляторы

DHS sileo	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J	K	L
400E4/E6/DV/DS	-	-	-	438	595	450	200	6xM8	12	720	330	30
450E4/499DV/500DV/DS/E6	-	-	-	438	665	535	237	6xM8	12	830	490	30
560DV/DS/630DV/DS	-	-	-	605	939	750	293	8xM8	14	1100	535	30

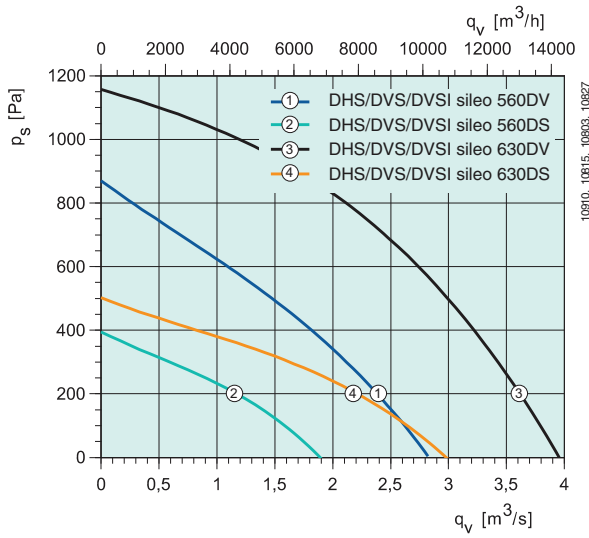
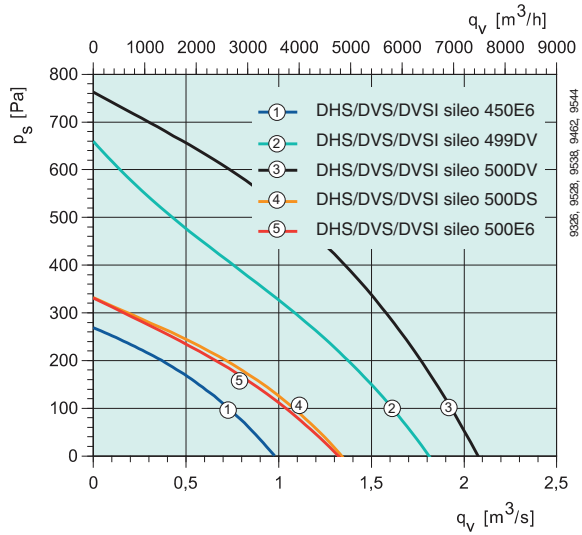
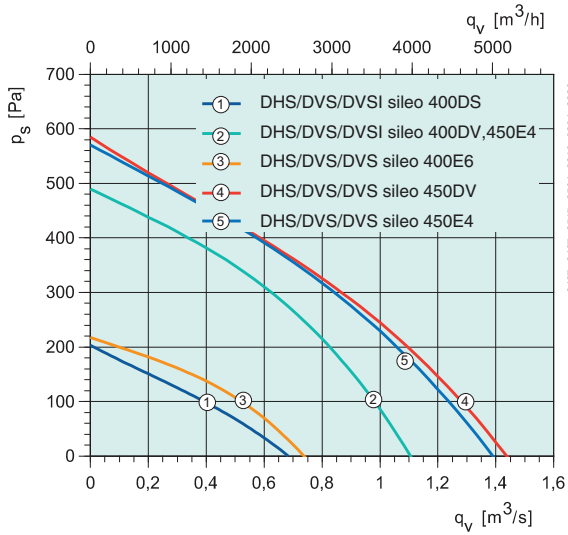
DHS sileo	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J	K	L
400E4/E6/DV/DS	720	618	390	438	595	450	200	6xM8	12	-	-	-
450E4/499DV/500DV/DS/E6	900	730	465	438	665	535	237	6xM8	12	-	-	-
560DV/DS/630DV/DS	1150	-	560	605	939	750	293	8xM8	14	-	-	-

DHS sileo	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J	K	L
400E4/E6/DV/DS	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12	-	-	-
450E4/499DV/500DV/DS/E6	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12	-	-	-
560DV/DS/630DV/DS	1315	-	600	605	939	750	293	8xM8	14	-	-	-

Артикул DHS		33356	33357	33358	33359	33360	33361	33362
Артикул DVS		33324	33325	33326	33327	33328	33329	33330
Артикул DVSI		33340	33341	33342	33343	33344	33345	33346
DHS/DVS/DVSI		500DV	500DS	500E6	560DV	560DS	630DV	630DS
Напряжение/частота	В/50 Гц	400	400	230	400	400	400	400
Кол-во фаз		3	3	1	3	3	3	3
Мощность	Вт	1241	428	380	1767	597	3870	1110
Ток	А	2.24	0.931	1.67	3.29	1.03	6.47	2.2
Макс. расход воздуха	м³/ч	7488	4824	4752	10152	6876	14328	10800
Частота вращения	мин⁻¹	1337	860	841	1195	820	1361	846
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	60	60	60	55	40	50	60
* при регулировании скорости	°C	60	60	60	55	40	50	60
Уровень звукового давления DVS*	дБ(A)	53/45	42/34	40/32	54/46	52/44	68/60	56/48
Масса	кг	41/46/57	41/49/57	41/41/57	58/58/70	47/47/59	85/85/99	65/65/79
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-	12	-	-	-	-
Схема электрических подключений, с. 362-371		18	18	6	18	18	18	18

* at 4/10 m. DHS +2 dB, DVSI -9 dB

БЫСТРЫЙ ПОДБОР



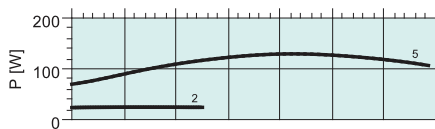
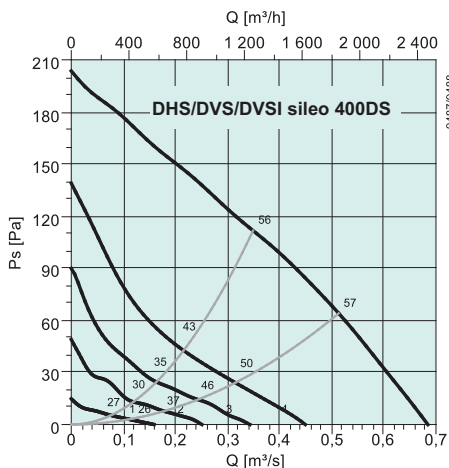
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ

DHS/DVS/DVSI Sileo	Трансформатор 5 ступеней	Трансформатор 5 ступеней, выс./низк. скорость	Электронный регулятор 2 ступени	Тиристорный регулятор Плавное	Частотный преобразователь
400E4, 450E6, 500E6	RTRE 3	REU 3*	-	REE 2	см. онлайн катлог
400E6	RTRE 1.5	REU 1.5*	-	REE 1	см. онлайн катлог
450E4	RTRE 5	REU 5*	-	REE 4	см. онлайн катлог
400DV/DS, 499DV, 500DS, 560DS	RTRD 2	RTRDU 2*	S-DT2SKT	-	см. онлайн катлог
500DV, 560DV	RTRD 4	RTRDU 4*	S-DT2SKT	-	см. онлайн катлог
630DV	RTRD 14	-	S-DT2SKT	-	см. онлайн катлог

+ Устройство защиты электродвигателя S-ET 10 / STDT 16

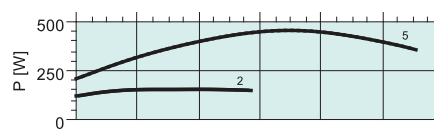
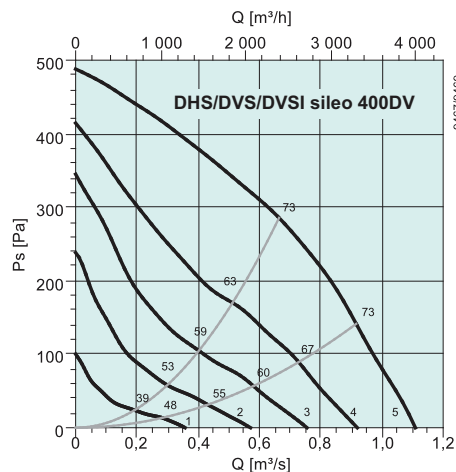
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Крышные вентиляторы



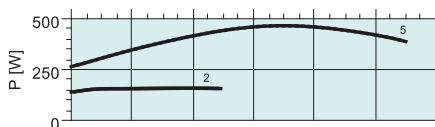
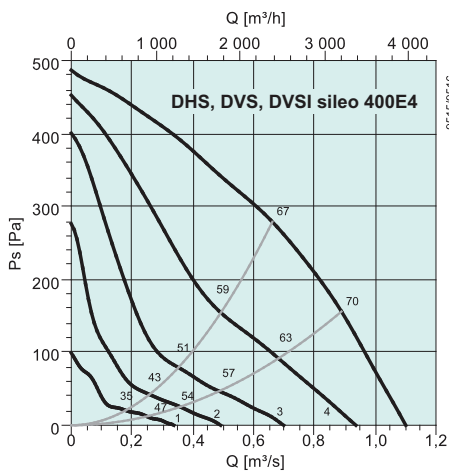
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{\text{вд}}$ на входе	56	45	49	48	50	47	42	42	27
$L_{\text{вд}}$ к окружению	56	35	43	53	49	48	43	43	28
DVSI									
$L_{\text{вд}}$ к окружению	47	26	34	44	40	39	34	34	19
Совместно с SSD									
$L_{\text{вд}}$ на входе	45	35	39	38	40	37	32	32	17

Условия измерений: 0,349 м³/с; 112 Па



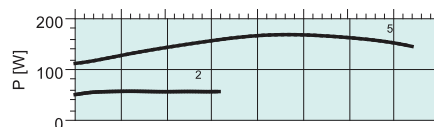
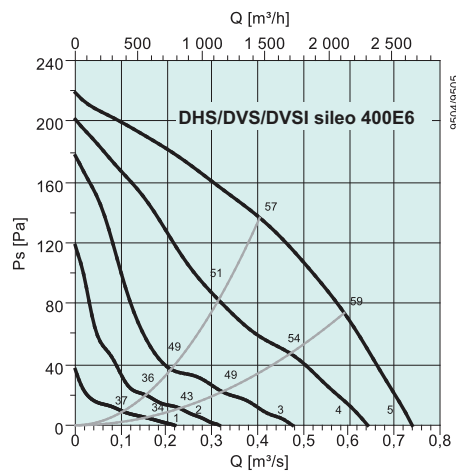
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{\text{вд}}$ на входе	73	49	69	68	64	58	55	50	48
$L_{\text{вд}}$ к окружению	73	50	71	65	65	63	58	52	50
DVSI									
$L_{\text{вд}}$ к окружению	64	41	62	56	56	54	49	43	41
Совместно с SSD									
$L_{\text{вд}}$ на входе	62	39	59	58	54	48	45	40	38

Условия измерений: 0,66 м³/с; 286 Па



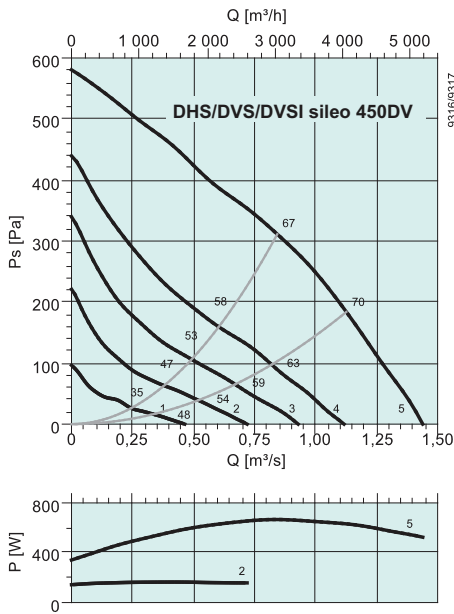
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{\text{вд}}$ на входе	67	37	59	63	62	57	55	51	52
$L_{\text{вд}}$ к окружению	69	38	58	62	64	62	58	53	51
DVSI									
$L_{\text{вд}}$ к окружению	60	29	49	53	55	53	49	44	42
Совместно с SSD									
$L_{\text{вд}}$ на входе	57	27	49	53	52	47	45	41	42

Условия измерений: 0,662 м³/с; 279 Па



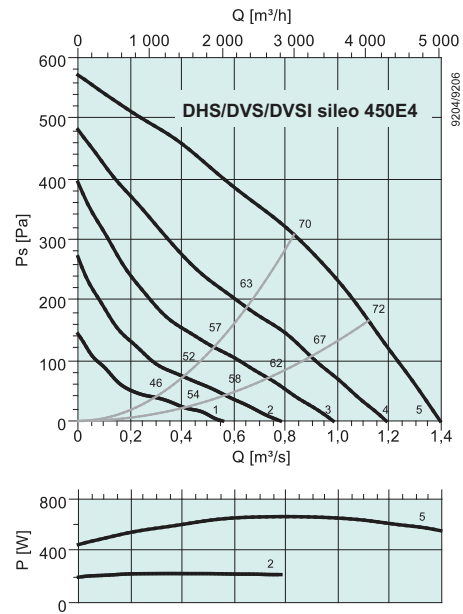
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{\text{вд}}$ на входе	57	37	51	51	53	46	42	40	29
$L_{\text{вд}}$ к окружению	61	45	54	55	55	52	47	44	34
DVSI									
$L_{\text{вд}}$ к окружению	52	36	45	46	46	43	38	35	25
Совместно с SSD									
$L_{\text{вд}}$ на входе	47	27	41	41	43	36	32	30	19

Условия измерений: 0,404 м³/с; 137 Па



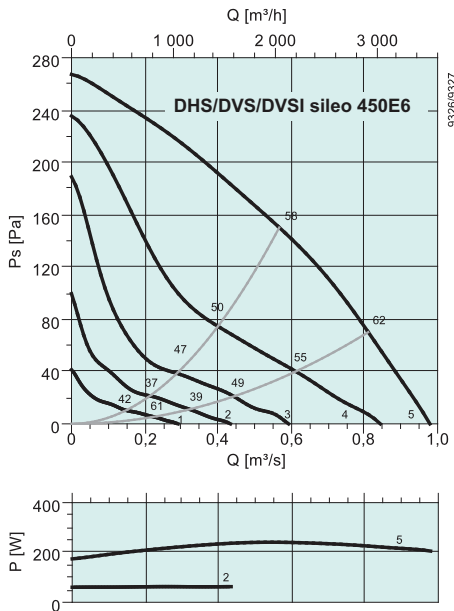
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wa} на входе	67	41	58	61	62	58	56	53	53
L_{wa} к окружению	71	41	56	63	67	65	60	55	52
DVSI									
L_{wa} к окружению	62	32	47	54	58	56	51	46	43
Совместно с SSD									
L_{wa} на входе	57	31	48	51	52	48	46	43	43

Условия измерений: 0,843 м³/с; 311 Па



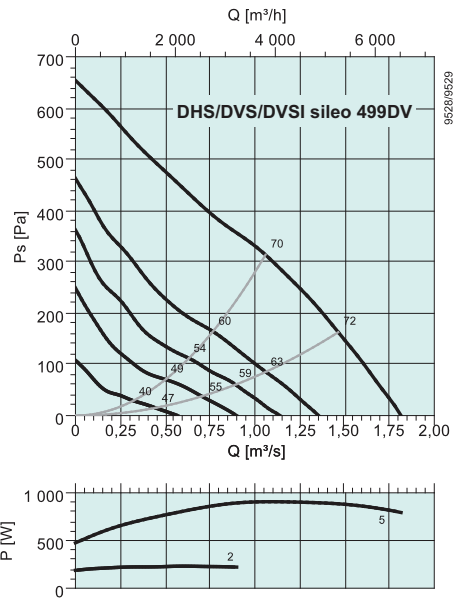
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wa} на входе	70	43	57	65	64	61	59	57	54
L_{wa} к окружению	73	48	59	68	68	67	62	56	51
DVSI									
L_{wa} к окружению	64	39	50	59	59	58	53	47	42
Совместно с SSD									
L_{wa} на входе	60	33	47	55	54	51	49	47	44

Условия измерений: 0,833 м³/с; 308 Па



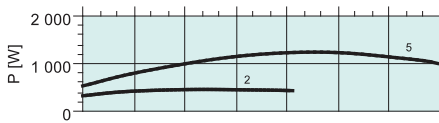
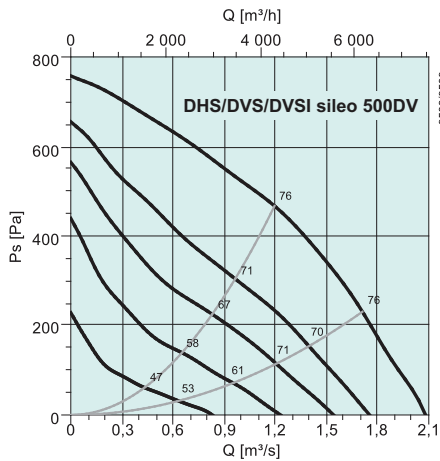
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wa} на входе	58	38	46	54	54	49	47	45	36
L_{wa} к окружению	63	39	50	59	60	55	50	45	34
DVSI									
L_{wa} к окружению	54	30	41	50	51	46	41	36	25
Совместно с SSD									
L_{wa} на входе	48	28	36	44	44	39	37	35	26

Условия измерений: 0,568 м³/с; 150 Па



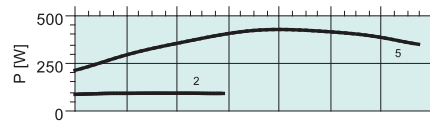
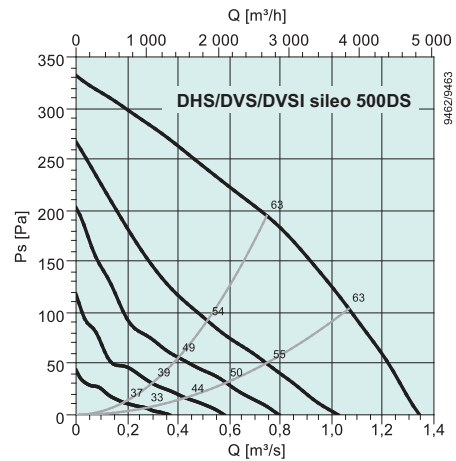
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wa} на входе	70	43	60	65	67	59	58	54	52
L_{wa} к окружению	73	49	61	67	69	67	62	55	50
DVSI									
L_{wa} к окружению	64	40	51	60	61	56	51	46	35
Совместно с SSD									
L_{wa} на входе	58	38	46	54	54	49	47	45	35

Условия измерений: 1,06 м³/с; 314 Па



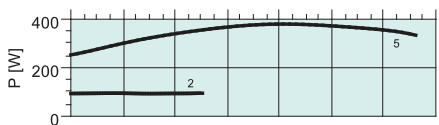
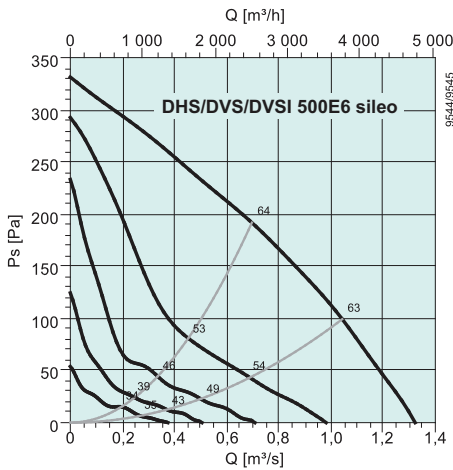
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{вд}$ на входе	76	48	62	73	69	66	62	58	56
$L_{вд}$ к окружению	77	47	64	69	73	71	67	61	57
DVSI									
$L_{вд}$ к окружению	73	52	64	67	67	65	61	58	57
Совместно с SSD									
$L_{вд}$ на входе	71	50	62	65	65	63	59	56	55

Условия измерений: 1,2 м³/с; 467 Па



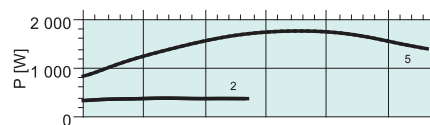
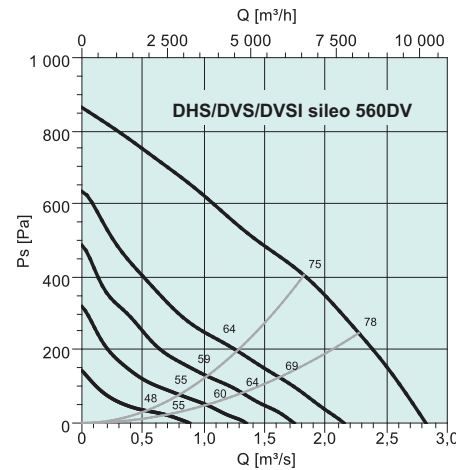
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{вд}$ на входе	63	47	56	58	57	52	50	47	39
$L_{вд}$ к окружению	65	42	51	61	60	57	53	49	41
DVSI									
$L_{вд}$ к окружению	62	45	52	59	55	53	44	39	35
Совместно с SSD									
$L_{вд}$ на входе	60	43	50	57	53	51	42	37	33

Условия измерений: 0,746 м³/с; 195 Па



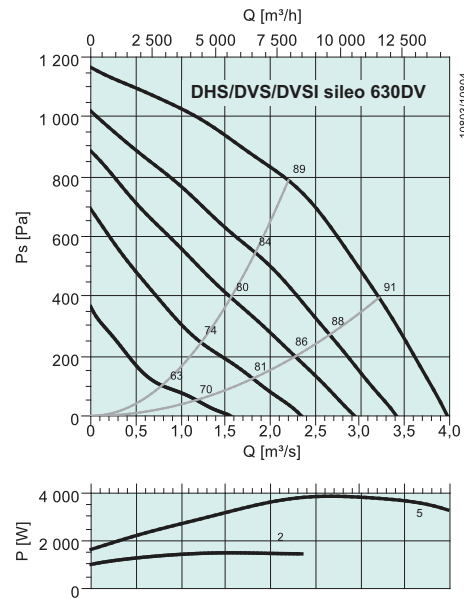
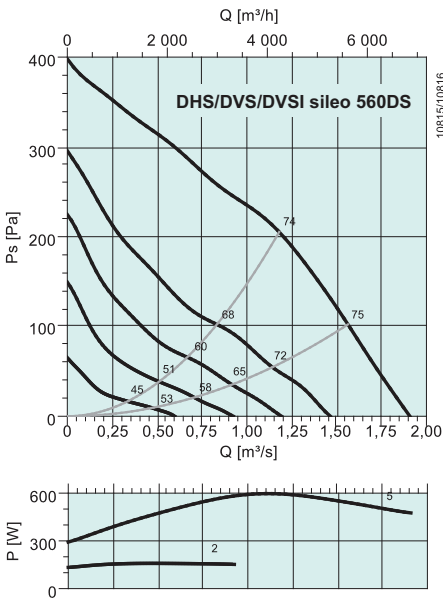
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{вд}$ на входе	64	43	56	59	59	52	49	45	39
$L_{вд}$ к окружению	63	42	49	58	59	56	51	45	38
DVSI									
$L_{вд}$ к окружению	59	43	51	55	53	49	42	37	31
Совместно с SSD									
$L_{вд}$ на входе	51	41	49	53	51	47	40	35	29

Условия измерений: 0,696 м³/с; 192 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{вд}$ на входе	74	45	63	67	69	68	65	60	53
$L_{вд}$ к окружению	76	47	65	69	71	70	67	62	55
DVSI									
$L_{вд}$ к окружению	67	60	60	62	60	54	47	45	39
Совместно с SSD									
$L_{вд}$ на входе	65	59	58	59	58	51	44	41	40

Условия измерений: 1,82 м³/с; 405 Па

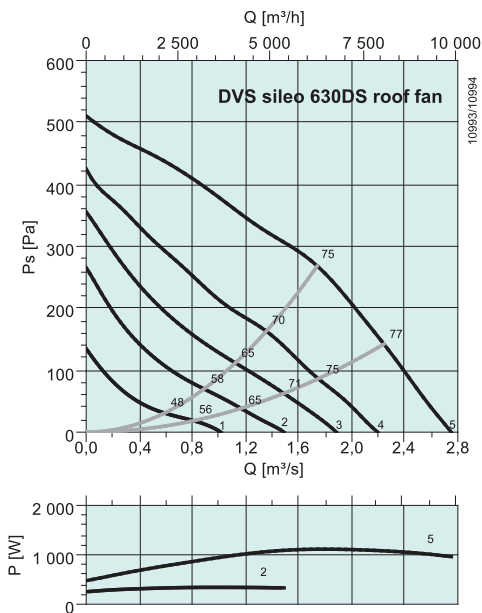


дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{вд} на входе	64	35	53	57	59	58	55	50	43
L _{вд} к окружению	66	37	55	59	61	60	57	52	45
DVSI									
L _{вд} к окружению	57	50	50	53	50	45	37	35	28
Совместно с SSD									
L _{вд} на входе	55	44	43	45	43	37	29	26	25

Условия измерений: 1.18 м³/с; 205 Па

дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{вд} на входе	83	54	72	76	78	77	74	69	62
L _{вд} к окружению	85	56	74	78	80	79	76	71	64
DVSI									
L _{вд} к окружению	76	69	69	71	69	63	56	54	48
Совместно с SSD									
L _{вд} на входе	74	68	67	68	67	60	53	50	49

Условия измерений: 2.2 м³/с; 788 Па



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{вд} на входе	67	38	56	60	62	61	58	53	46
L _{вд} к окружению	69	40	58	62	64	63	60	55	48
DVSI									
L _{вд} к окружению	60	53	53	56	53	48	40	38	31
Совместно с SSD									
L _{вд} на входе	58	52	51	53	51	45	37	34	32

Условия измерений: 1.74 м³/с; 268 Па

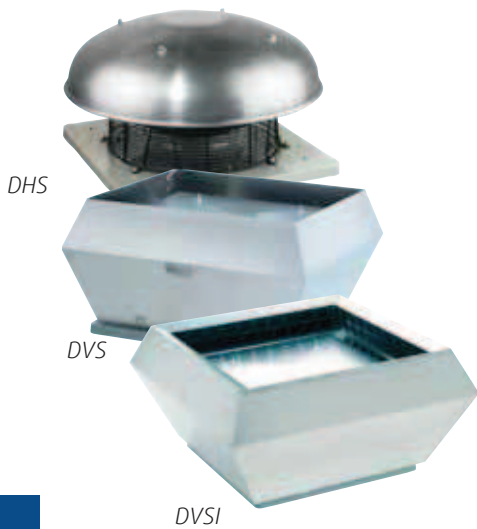
Крышные вентиляторы

DHS/DVS/DVSI

- Типоразмеры 190 – 355
- Регулирование скорости
- Встроенная термозащита
- Низкий уровень шума
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и двигателем с внешним ротором. Все электродвигатели с регулированием скорости путем изменения напряжения. Преобразователь частоты должен быть оснащен синус фильтром. Двигатели подвешены на эффективных виброизоляторах. DVS/DHS/DVSI...EZ/EV/ES: однофазный электродвигатель с переключением для 2-скоростного регулирования
DVS/DHS/DVSI...E4: 1-скоростной двигатель
DVS/DHS/DVSI...DV/DS: 2-скоростной трехфазный электродвигатель с переключением по схеме «звезда/треугольник»

Вентиляторы DVS/DHS/DVSI типоразмеров по 311 оснащены встроенной термозащитой с выводами для подключения к внешнему устройству термозащиты двигателя. Корпус изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды. Пригоден для эксплуатации в районах с морским климатом. Рабочие колеса изготовлены из высококачественного композиционного материала.



DVS с вертикальным выпуском воздуха
DHS с горизонтальным выпуском воздуха
DVSI с изоляцией из минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения уровня шума

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



S-EI/STDT
с. 314-315



RTRE с. 294



RTRD/RTRDU
с. 295



REU с. 294



REE с. 295



S2S 160
с. 313



S-DT2 SKT
с. 313

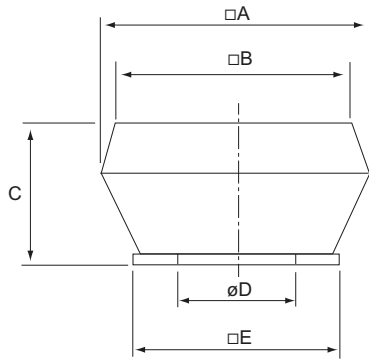
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул DHS		5712	5713	5714	5703	5704	5705	5715	5706	5707
Артикул DVS		5730	5731	5732	5733	5734	5735	5736	5737	5710
Артикул DVSI		30273	30275	30274	2347	2350	2352	2381	2356	2354
DHS/DVS/DVSI		190	225	225	310	310	311	311	355	355
		EZ	EZ	EV	EV	ES	EV	ES	E4	DV
Напряжение/частота	В/50 Гц	230	230	230	230	230	230	230	230	400
Кол-во фаз		1	1	1	1	1	1	1	1	3
Мощность	Вт	80	113	49	116	70	135	100	260	249
Ток	А	0.36	0.5	0.23	0.53	0.30	0.60	0.38	1.20	0.58
Макс. расход воздуха	м³/ч	558	820	511	1462	1328	1656	1580	2790	2804
Частота вращения	мин⁻¹	2240	2590	1422	1365	1000	1365	940	1400	1350
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40	40	40	40	40	40	40
* при регулировании скорости	°С	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Уровень звукового давления DVS*	дБ(А)	48/40	49/41	41/33	44/36	37/29	45/37	38/30	47/39	47/39
Масса	кг	5/5/12	6/6/14	6/6/14	13/13/19	13/13/19	13/13/20	13/13/16	25/25/38	25/25/37
Класс изоляции двигателя		В	В	В	В	В	В	В	В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	3	2	4	1.5	5	1.5	8	–
Схема электрических подключений, с. 362–371		20	20	20	20	20	20	20	5	16

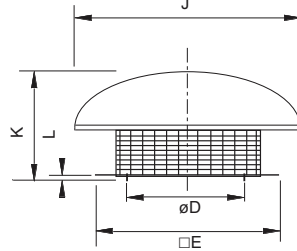
* На расстоянии 4 / 10 м. DHS +2 дБ, DVSI -9 дБ

РАЗМЕРЫ, мм

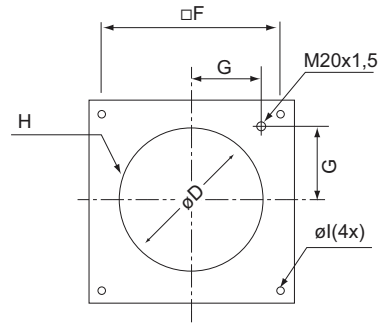
DVS/DVSI



DHS 190-355



DHS/DVS/DVSI, вид снизу



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- SSD с. 346
- FDS с. 346
- ASK с. 352
- VKS с. 352
- ASS с. 353
- ASF с. 347

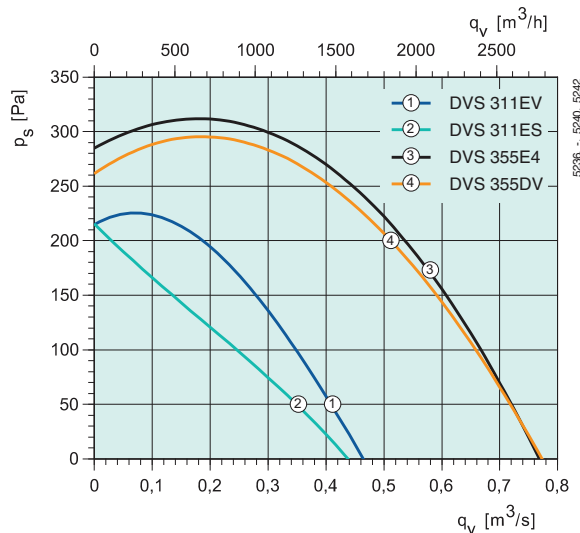
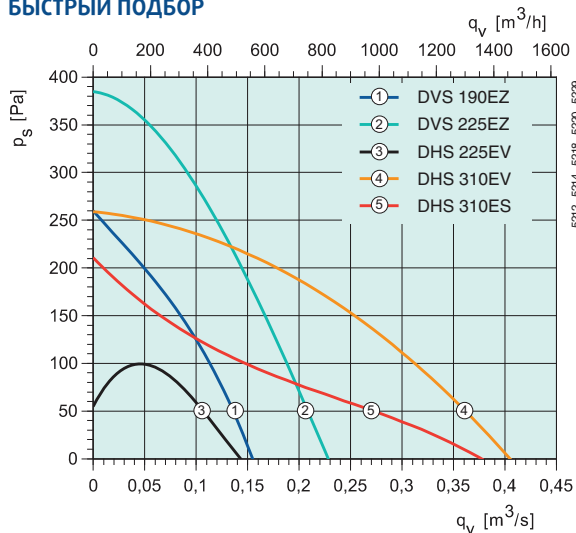
DHS	A	B	C	øD	E	F	G	H	øI	J	K	L
190EZ, 225EZ/EV	-	-	-	213	335	245	105	6xM6	10	ø417	150	30
310EV/ES, 311EV/ES	-	-	-	285	435	330	146	6xM6	10	ø540	250	30
355E4/DV	-	-	-	438	595	450	200	6xM8	12	ø720	330	30
DVS	A	B	C	øD	E	F	G	H	øI	J	K	L
190EZ, 225EZ/EV	370	295	170	213	335	245	105	6xM6	10	-	-	-
310EV/ES, 311EV/ES	560	470	330	285	435	330	146	6xM6	10	-	-	-
355E4/DV	720	618	390	438	595	450	200	6xM8	12	-	-	-
DVSI	A	B	C	øD	E	F	G	H	øI	J	K	L
190EZ, 225EZ/EV	497	295	179	213	335	245	105	6xM6	10	-	-	-
310EV/ES, 311EV/ES	690	470	369	285	435	330	146	6xM6	10	-	-	-
355E4/DV	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12	-	-	-

РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ

DHS/DVS/DVSI	Трансформатор 5 ступеней	Трансформатор 5 ступеней, высокая/низкая скорость	Электронный регулятор 2 ступени	Тиристорный регулятор Плавное	Частотный преобразователь
190EZ-311ES	RE 1.5	REU 1.5	S2S 160	REE 1	см.онлайн катлог
355E4	RTRE 1.5	REU 1.5*	-	REE 2	см.онлайн катлог
355DV	RTRD2	RTRDU 2*	S-DT2SKT	-	см.онлайн катлог

+ Устройство защиты электродвигателя S-ET 10 / STD 16

БЫСТРЫЙ ПОДБОР

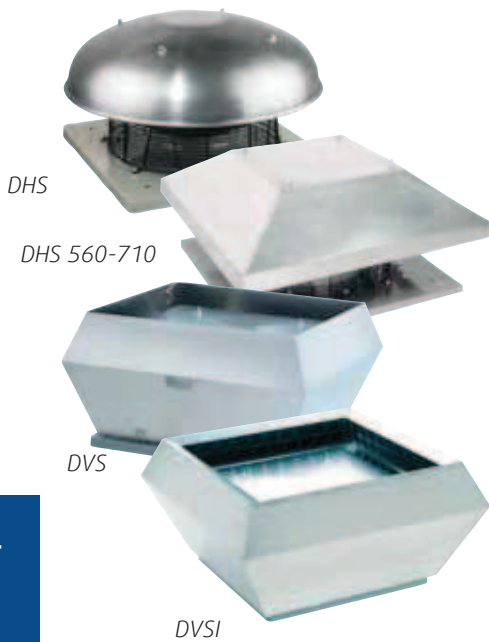


Крышные вентиляторы

DHS/DVS/DVSI

- Типоразмеры 499 – 710
- Регулирование скорости
- Встроенная термозащита
- Низкий уровень шума
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серий DVS/DHS/DVSI оснащены рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и двигателем с внешним ротором. Все электродвигатели с регулированием скорости путем изменения напряжения. Преобразователь частоты должен быть оснащен синус фильтром. Двигатели подвешены на эффективных виброизоляторах. DVS/DHS/DVSI...EZ/EV/ES: однофазный электродвигатель с переключением для 2-скоростного регулирования
DVS/DHS/DVSI...E4: 1-скоростной двигатель
DVS/DHS/DVSI...DV/DS: 2-скоростной трехфазный электродвигатель с переключением по схеме «звезда/треугольник»
Вентиляторы DVS/DHS/DVSI типоразмеров по 311 оснащены встроенной термозащитой с выводами для подключения к внешнему устройству термозащиты двигателя. Корпус изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды. Пригоден для эксплуатации в районах с морским климатом. Рабочие колеса изготовлены либо из высококачественного композиционного материала.

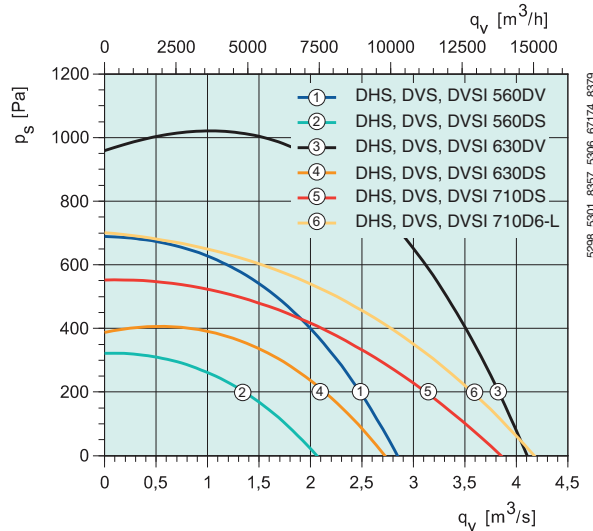
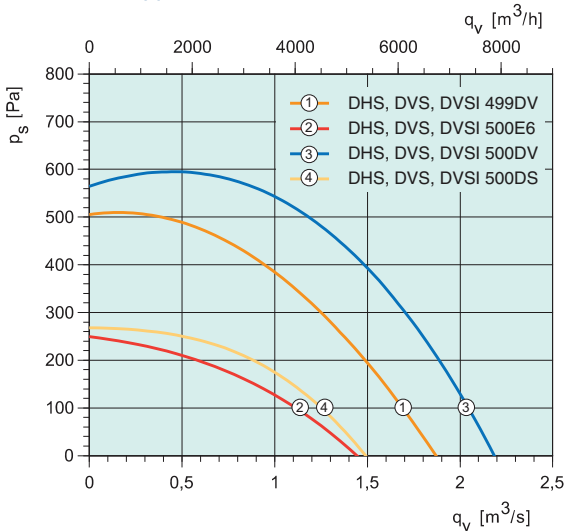


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Крышные вентиляторы

БЫСТРЫЙ ПОДБОР



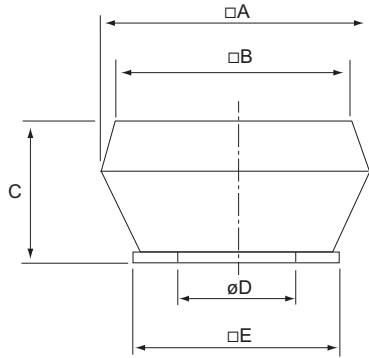
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул DHS		5721	5725	5723	5724	5726	5727	5933	5728	5729	33181
Ar по. DVS		5744	5748	5746	5747	5749	5750	2747	5751	5752	33177
Артикул DVSI		2367	8692	2370	2372	2373	2374	4204	2376	2378	33179
DHS/DVS/DVSI		499	500	500	500	560	560	630	630	710	710
		DV	E6	DV	DS	DV	DS	DV	DS	DS	D6-L
Напряжение/частота	В/50 Гц	400	230	400	400	400	400	400	400	400	400
Кол-во фаз	~	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3
Мощность	Вт	900	360	1185	433	1900	720	3815	1100	2475	2562
Ток	А	1.80	1.60	2.10	1.00	3.50	1.50	6.62	2.10	4.0	4.86
Макс. расход воздуха	м³/ч	6588	5184	7884	5400	10512	7452	14832	10008	16488	14832
Частота вращения	мин⁻¹	1200	850	1330	870	1210	850	1366	860	883	941
Макс. темп. перемещаемого воздуха	°С	40	40	40	40	40	40	50	50	40	40
* при регулировании скорости	°С	40	40	40	40	40	40	50	50	40	
Уровень звукового давления DVS*	дБ(А)	54/45	46/38	56/48	46/38	64/56	49/41	66/58	53/45	58/50	65/57
Масса	кг	38/38/47	45/45/52	49/49/57	34/42/49	58/58/70	47/47/59	85/85/99	65/65/79	88/88/104	88/88/104
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Схема электрических подключений, с. 362–371		18	6	18	18	18	18	18	18	18	18 Y

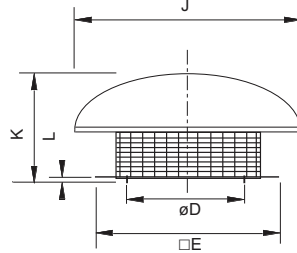
* На расстоянии 4 / 10 м. DHS +2 дБ, DVSI -9 дБ

РАЗМЕРЫ, мм

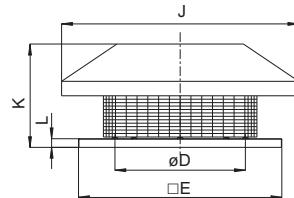
DVS/DVSI



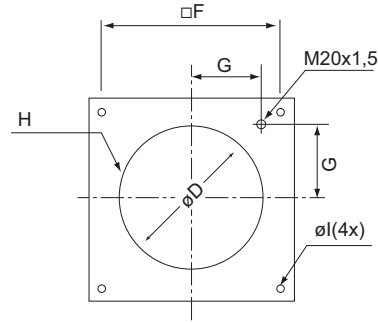
DHS 499-500



DHS 560-710



DHS/DVS/DVSI, вид снизу



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Крышные вентиляторы

DHS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J	K	L
450E6/DV, 499DV, 500E6/DV/DS	-	-	-	438	665	535	237	6xM8	12	∅830	380	30
560DV/DS, 630DV/DS	-	-	-	605	939	750	293	8xM8	14	□1100	535	30
710DS	-	-	-	647	1035	840	320	8xM8	14	□1282	580	40
DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J	K	L
450E6/DV, 499DV, 500E6/DV/DS	900	730	465	438	665	535	237	6xM8	12	-	-	-
560DV/DS, 630DV/DS	1150	-	560	605	939	750	293	8xM8	14	-	-	-
710DS	1350	-	660	647	1035	840	320	8xM8	14	-	-	-
DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J	K	L
450E6/DV, 499DV, 500E6/DV/DS	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12	-	-	-
560DV/DS, 630DV/DS	1315	-	600	605	939	750	293	8xM8	14	-	-	-
710DS	1483	-	729	674	1035	840	320	8xM8	14	-	-	-

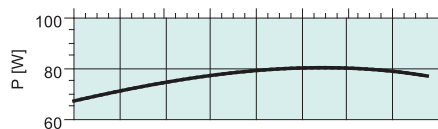
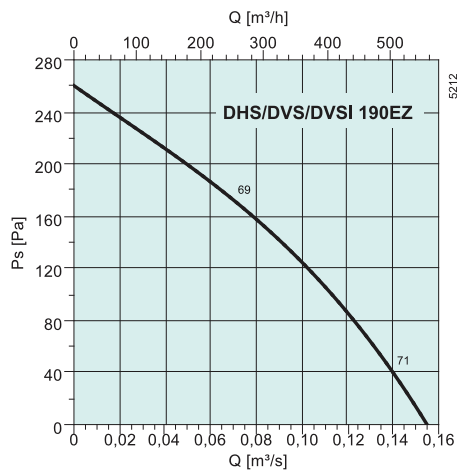
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ

DHS/DVS/DVSI	Трансформатор 5 ступеней	Трансформатор 5 ступеней, высокая/ низкая скорость	Электронный регулятор 2 ступени	Тиристорный регулятор Плавное	Частотный преобразователь
500E6	RTRE3	REU 3*	S-DT2SKT	REE 4	см. онлайн катлог
355DV, 499DV, 500DS, 560DS	RTRD2	RTRDU 2*	S-DT2SKT		см. онлайн катлог
500DV, 560DV, 630DS	RTRD4	RTRDU 4*	S-DT2SKT		см. онлайн катлог
630DV, 710DS	RTRD7	RTRDU 7*			см. онлайн катлог

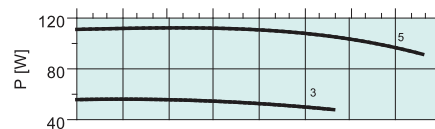
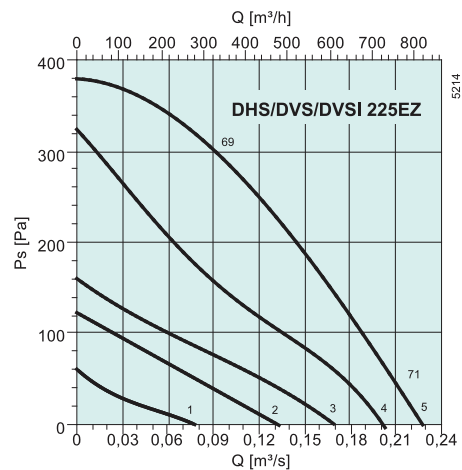
+ Устройство защиты электродвигателя S-ET 10 / STDT 16

Крышные вентиляторы

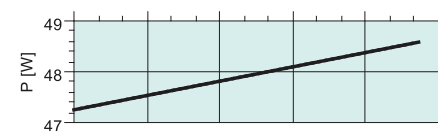
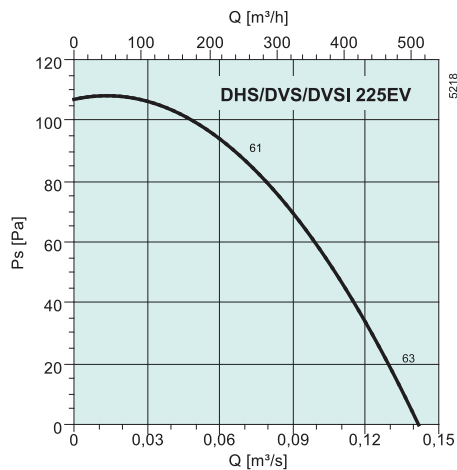
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



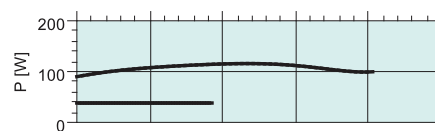
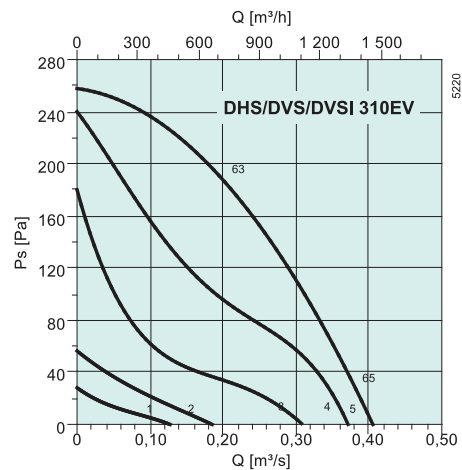
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	71	42	60	64	66	65	62	57	50
L_{wA} к окружению	72	43	61	65	67	66	63	58	51
DVSI									
L_{wA} к окружению	67	54	56	60	62	61	58	53	46
Совместно с SSD									
L_{wA} на входе	60	40	55	56	55	46	42	37	32
Условия измерений: 0,07 м³/с, 172 Па									



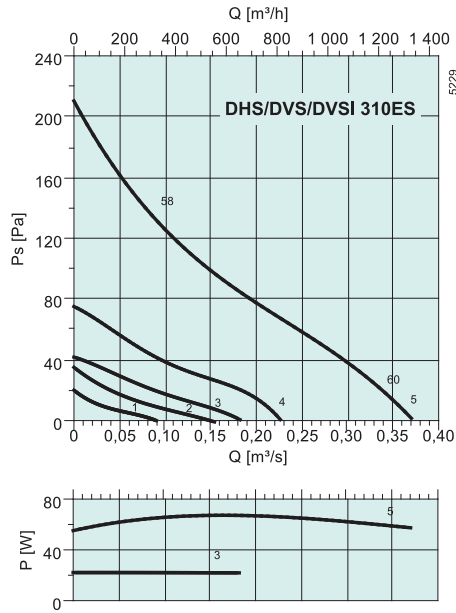
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	71	42	60	64	66	65	62	57	50
L_{wA} к окружению	72	43	61	65	67	66	63	58	51
DVSI									
L_{wA} к окружению	67	54	56	60	62	61	58	53	46
Совместно с SSD									
L_{wA} на входе	60	40	55	56	55	46	42	37	32
Условия измерений: 0,14 м³/с, 240 Па									



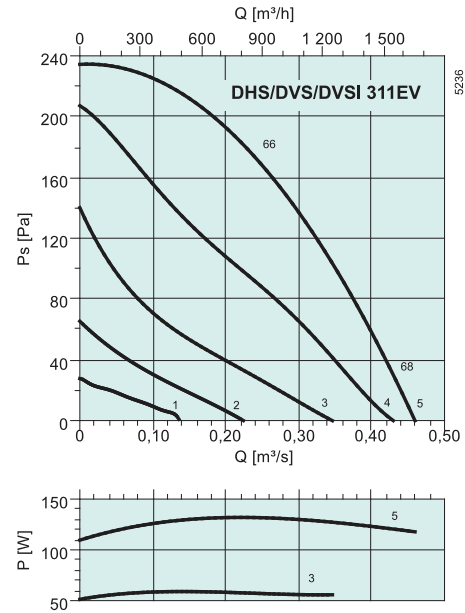
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	63	34	52	56	58	57	54	49	42
L_{wA} к окружению	64	35	53	57	59	58	55	50	43
DVSI									
L_{wA} к окружению	58	51	51	53	51	45	38	36	30
Совместно с SSD									
L_{wA} на входе	52	32	47	48	47	38	34	29	24
Условия измерений: 0,07 м³/с, 87 Па									



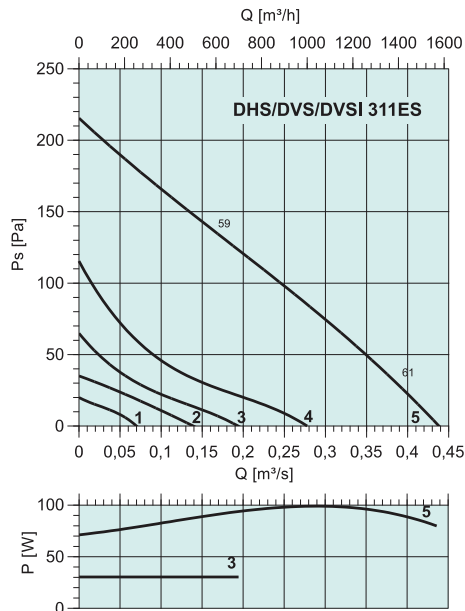
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	65	52	54	58	60	59	56	51	44
L_{wA} к окружению	67	54	56	60	62	61	58	53	46
DVSI									
L_{wA} к окружению	58	51	51	53	51	45	38	36	30
Совместно с SSD									
L_{wA} на входе	55	49	49	50	48	41	35	31	29
Условия измерений: 0,14 м³/с, 220 Па									



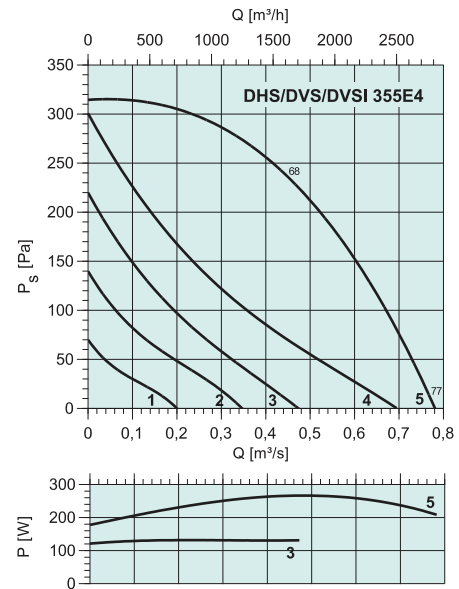
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	58	45	47	53	53	53	49	44	36
L_{WA} к окружению	60	47	49	54	55	55	51	46	38
DVSI									
L_{WA} к окружению	51	44	44	47	44	39	31	29	22
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	49	42	42	44	41	35	28	24	21
Условия измерений: 0,12 м³/с, 124 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	66	53	55	59	61	60	57	52	45
L_{WA} к окружению	68	55	57	61	63	62	59	54	47
DVSI									
L_{WA} к окружению	59	52	52	54	52	46	39	37	31
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	56	50	50	51	49	42	36	32	30
Условия измерений: 0,28 м³/с, 169 Па									

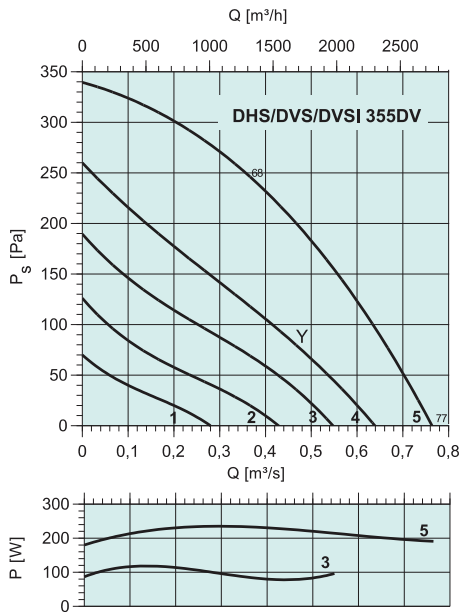


дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	59	46	48	53	54	54	50	45	37
L_{WA} к окружению	61	48	50	55	56	56	52	47	39
DVSI									
L_{WA} к окружению	52	45	45	48	45	40	32	30	23
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	50	43	48	45	42	36	29	25	22
Условия измерений: 0,17 м³/с, 137 Па									



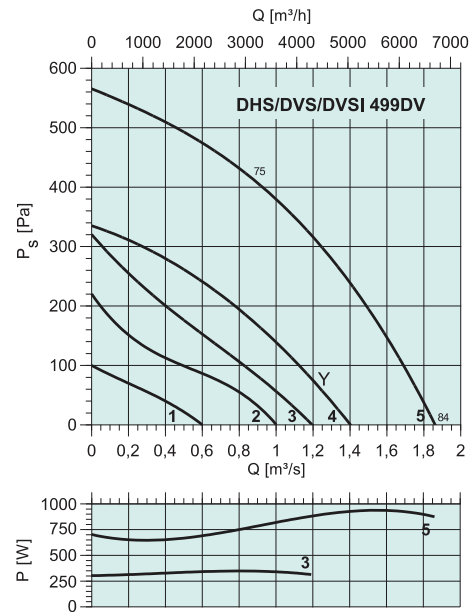
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	68	55	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} к окружению	70	57	59	63	65	64	61	56	49
DVSI									
L_{WA} к окружению	61	54	54	55	54	48	41	39	33
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	58	52	52	53	49	43	37	38	32
Условия измерений: 0,45 м³/с, 240 Па									

Крышные вентиляторы



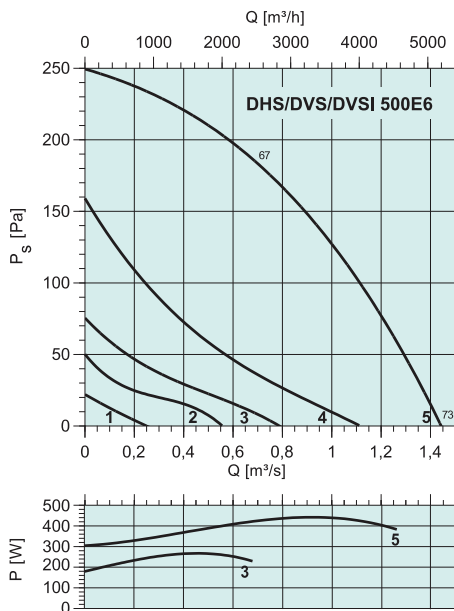
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	68	55	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} к окружению	70	57	59	63	65	64	61	56	49
DVSI									
L_{WA} к окружению	61	54	54	56	54	48	41	39	33
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	58	52	52	53	49	43	37	38	32

Условия измерений: 0,45 м³/с, 240 Па



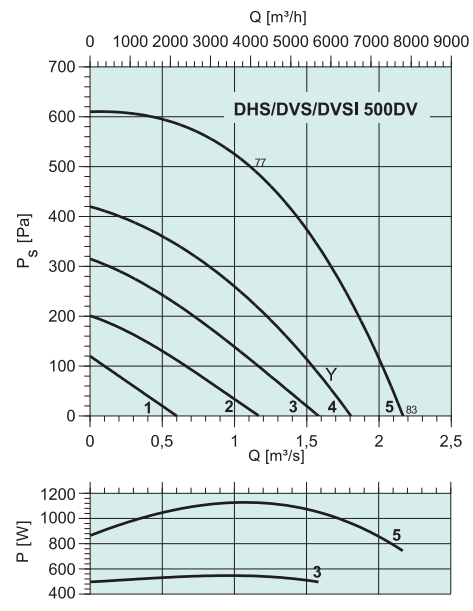
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} к окружению	77	64	66	70	72	71	68	63	56
DVSI									
L_{WA} к окружению	68	61	61	63	61	55	48	46	40
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	65	59	59	59	57	49	41	39	37

Условия измерений: 0,83 м³/с, 420 Па



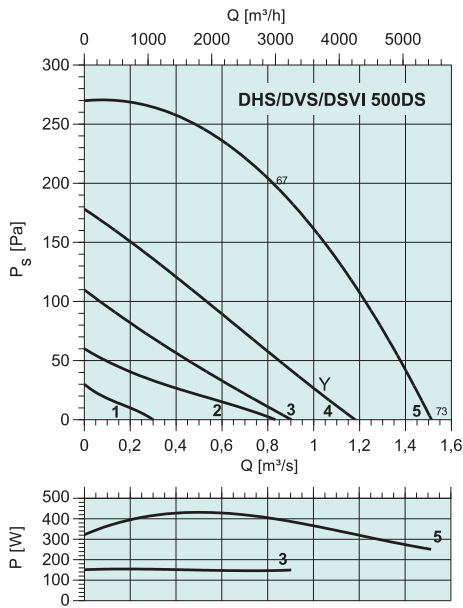
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA} к окружению	69	56	58	63	64	64	60	55	47
DVSI									
L_{WA} к окружению	60	53	53	56	53	48	40	38	31
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	57	51	51	52	49	42	33	31	28

Условия измерений: 0,83 м³/с, 200 Па



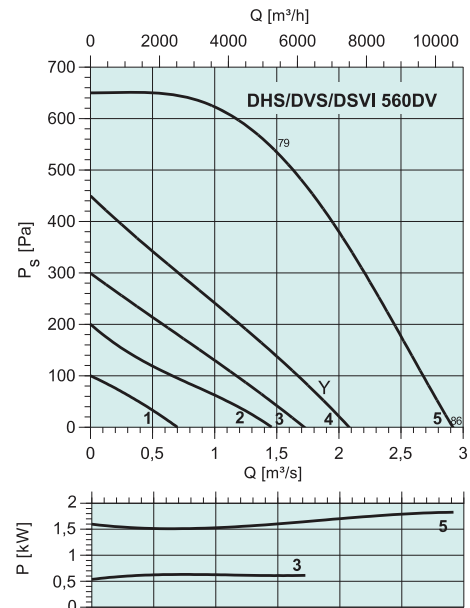
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	77	64	66	70	72	71	68	63	56
L_{WA} к окружению	79	66	68	72	74	73	70	65	58
DVSI									
L_{WA} к окружению	70	63	63	65	63	57	50	48	42
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	67	61	61	61	59	51	43	41	39

Условия измерений: 1,11 м³/с, 500 Па



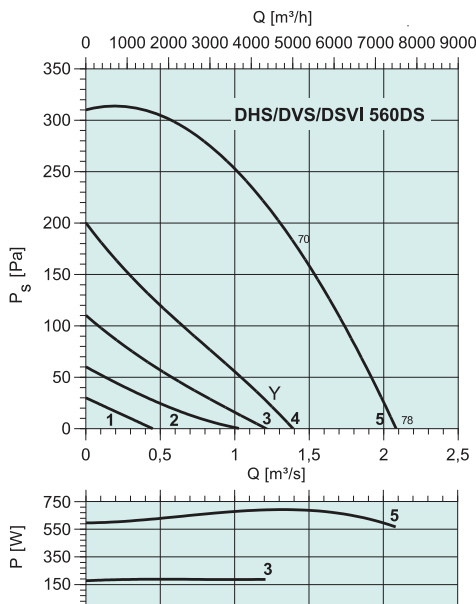
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA} к окружению	69	56	58	63	64	64	60	55	47
DVSI									
L_{WA} к окружению	60	53	53	56	53	48	40	38	31
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	57	51	51	52	49	42	33	31	28

Условия измерений: 0,83 м³/с, 200 Па



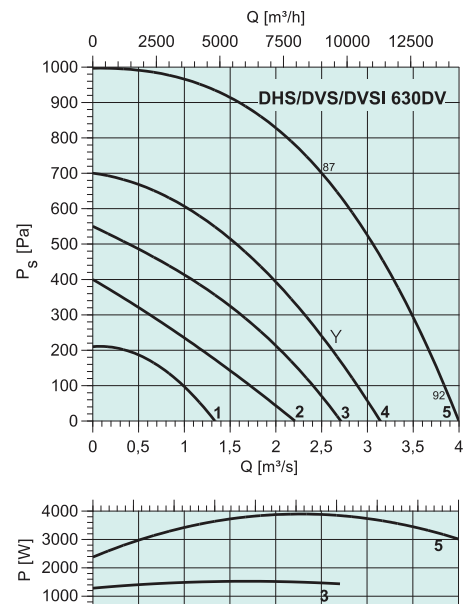
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	79	66	68	72	74	73	70	65	58
L_{WA} к окружению	87	74	76	80	82	81	78	73	66
DVSI									
L_{WA} к окружению	78	71	71	73	71	65	58	56	50
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	70	64	63	64	63	56	49	46	45

Условия измерений: 1,39 м³/с, 560 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	70	57	59	64	65	65	61	56	48
L_{WA} к окружению	72	59	61	66	67	67	63	58	50
DVSI									
L_{WA} к окружению	63	56	56	59	56	51	43	41	34
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	61	55	54	56	54	48	40	37	35

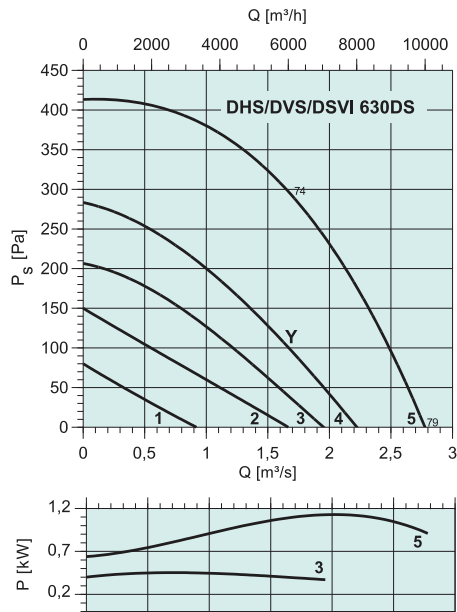
Условия измерений: 1,39 м³/с, 183 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	87	74	76	80	82	81	78	73	66
L_{WA} к окружению	89	76	78	82	84	83	80	75	68
DVSI									
L_{WA} к окружению	80	73	73	75	73	67	60	58	52
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	78	72	71	72	71	64	57	54	53

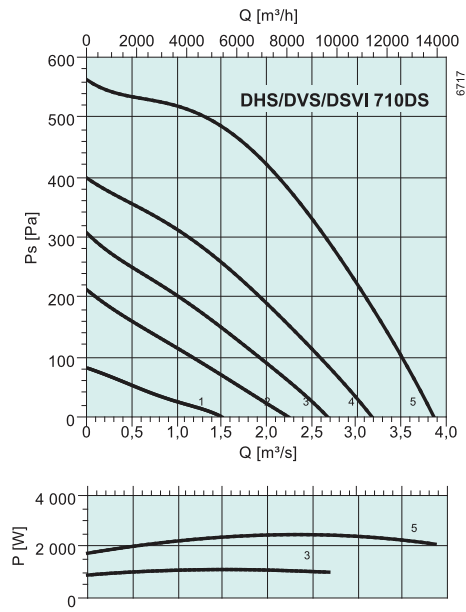
Условия измерений: 2,50 м³/с, 700 Па

Крышные вентиляторы



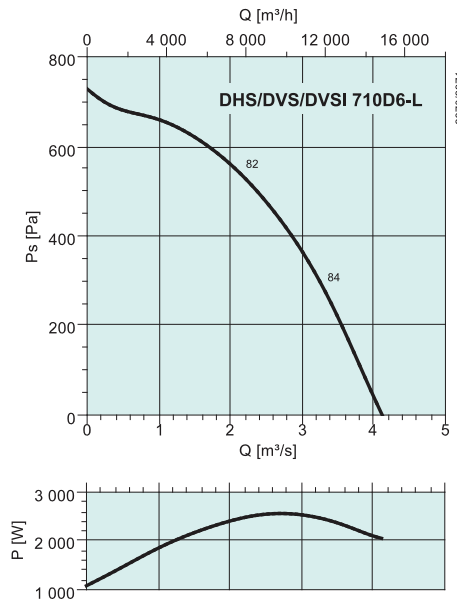
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	74	61	63	68	69	69	65	60	52
L_{WA} к окружению	76	63	65	70	71	71	67	62	54
DVSI									
L_{WA} к окружению	67	60	60	63	60	55	47	45	38
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	65	59	58	60	58	52	44	41	39

Условия измерений: 1,67 м³/с, 300 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	79	66	68	73	74	74	70	65	57
L_{WA} к окружению	81	68	70	75	76	76	72	67	59
DVSI									
L_{WA} к окружению	72	65	65	68	65	60	52	50	43
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	69	63	62	65	60	54	45	42	46

Условия измерений: 2,3 м³/с, 375 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	82	66	73	75	75	78	78	75	65
L_{WA} к окружению	88	62	69	75	81	83	83	78	68
DVSI									
L_{WA} к окружению	79	59	70	71	73	71	69	68	61
Совместно с SSD									
L_{WA} на входе	72	63	67	67	61	58	53	52	54

Условия измерений: 2,3 м³/с, 518 Па

Реализованные проекты

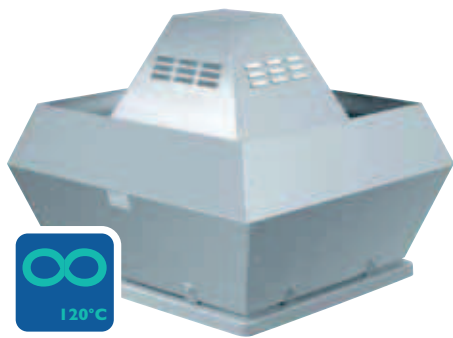


Вид с севера



Вид с юга

Проект: Matrix
 Тип здания: Торгово-офисное здание
 Город / страна: Пуна, Индия
 Оборудование / решение: Вентиляторы Jet, осевые вентиляторы, крышные вентиляторы, канальные вентиляторы K, осевые вентиляторы серий AW, AR, противопожарные клапаны с приводами, решетки, жалюзи, диффузоры, VCD



DVN/DVNI

Корпус и рабочее колесо с загнутыми назад лопаткам изготовлены из алюминия, стойкого к воздействию морской воды. Опорная рама и встроенная защитная решетка изготовлены из оцинкованной листовой стали с порошковым покрытием.

Двигатель подвешен на эффективных виброизоляторах. Регулирование скорости электродвигателей IE2 осуществляется только с помощью преобразователя частоты. Вентиляторы оснащены встроенными термисторами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты двигателя.

Исполнение DVNI оснащено изоляцией из минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения уровня шума.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



S-ET/STDT
с. 314–315



REU с. 294



RTRDU
с. 295



FRQ с. 300

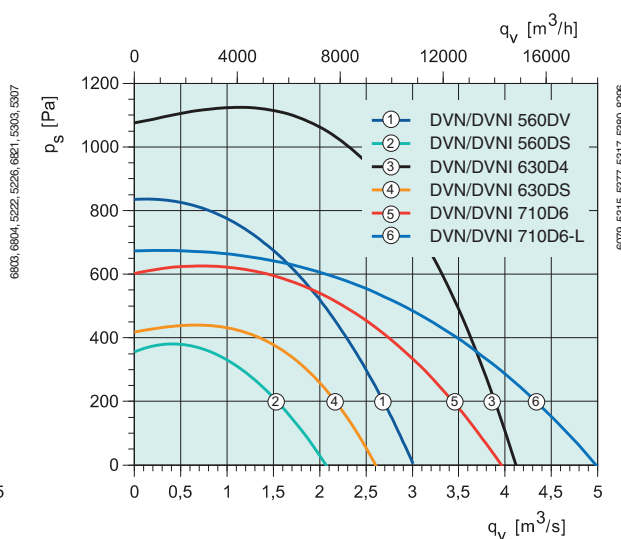
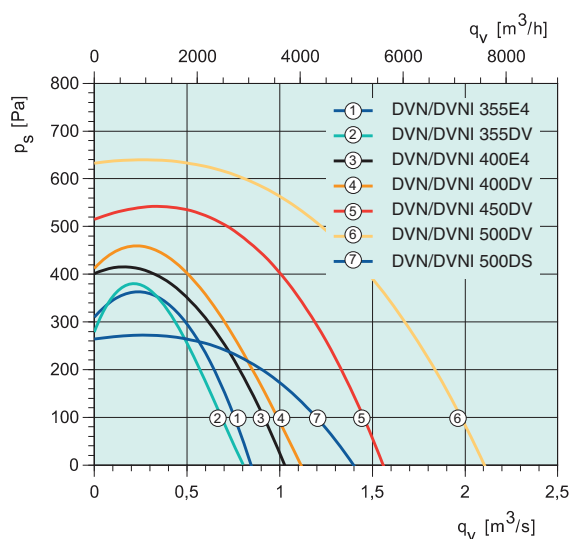


FXDM с. 298



S-DT2 SKT
с. 313

БЫСТРЫЙ ПОДБОР



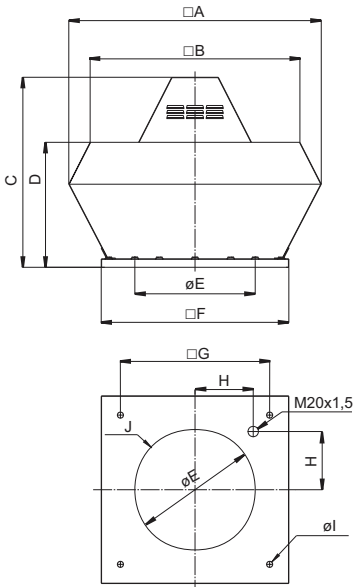
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул DVN		30301	30278	2630	2631	32184	32185	9852
Артикул DVNI		30446	30313	3909	3396	33462	33463	9857
DVN/DVNI		355E4	355DV	400E4	400DV	450D4 IE2	500D4 IE2	500DS
Напряжение/частота	V/50 Гц	230	400 3~	230	400 3~	400 Y 3~	400 Y 3~	400 3~
Мощность	Вт	370	370	370	370	750	1500	550
Ток	А	1.49	1.20	2.00	1.40	1.78	1.39	1.86
Макс. расход воздуха	m^3/h	3046	3020	3600	3960	5616	7632	5076
Частота вращения	$мин^{-1}$	1408	1420	1420	1442	1400	1400	936
Макс. температура перемещаемого воздуха	$^{\circ}C$	120	120	120	120	120	120	120
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	49/41	50/42	52/44	52/44	54/46	57/49	47/39
Масса	кг	27/33	27/33	33/39	33/39	38/46	49/57	48/55
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 55	IP 55	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	12	–	12	–	–	–	–
Защита электродвигателя		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16	STDT 16/ U-EK230E		STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступеней	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 2	–	–	RTRD 2
Регулятор, 5 ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3*	RTRDU 2	REU 3*	RTRDU 2	–	–	RTRDU 2
Регулятор скорости, 2 ступени		–	S-DT2SKT	–	S-DT2SKT	–	–	S-DT2SKT
Регулятор скорости, плавн.		–	FXDM	–	FXDM	FXDM	FXDM	FXDM
Схема электрических подключений, с. 362–371		21	17	21	17	10	10	20

* + S-ET 10

ВНИМАНИЕ! Для двигателей IE2 регулирование скорости только с помощью частотного преобразователя.

РАЗМЕРЫ, мм



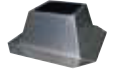
DVN	□A	□B	C	D	ØE	□F	□G	H	ØI	J
355-400	720	618	600	390	438	595	450	200	12(4x)	6xM8
450-500	900	730	675	465	438	665	535	237	12(4x)	6xM8
560-630	1150	955	900	560	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
710	1350	1178	936	660	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8

DVNI	□A	□B	C	D	ØE	□F	□G	H	ØI	J
355-400	874	648	600	439	438	595	450	200	12(4x)	6xM8
450-500	970	730	675	479	438	665	535	237	12(4x)	6xM8
560-630	1315	1035	900	600	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
710	1483	1165	936	729	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8

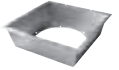
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



SSD с. 346



FDS с. 346



ASK с. 352



VKS с. 352



VKM с. 352



ASS с. 353

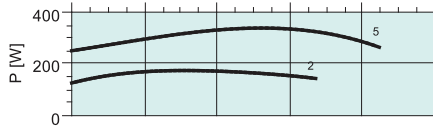
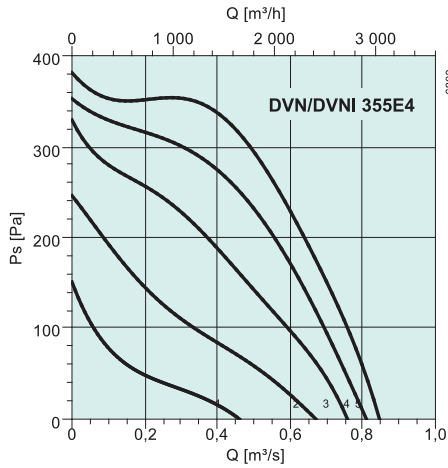


ASF с. 347

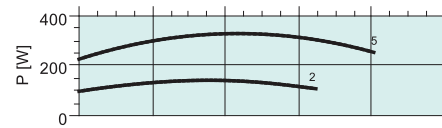
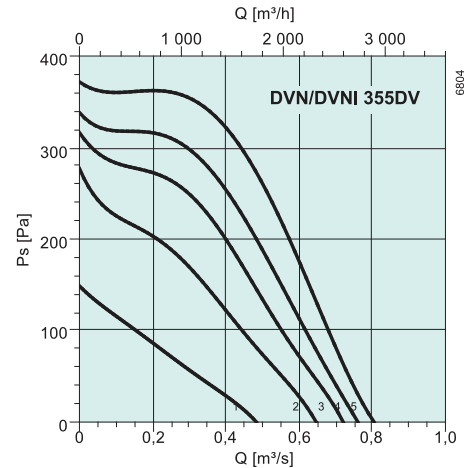
Артикул DVN		32187	32188	33554	32189	33555	33669
Артикул DVNI		33465	33466	33468	33467	33469	33670
DVN/DVNI		560D4 IE2	560D6 IE2	630D4 IE2	630D6 IE2	710D6 IE2	710D6-L
Напряжение/частота	В/50 Гц	400 Y 3~	400 Y 3~	400 D 3~	400 Y 3~	400 Y 3~	400 Y 3~
Мощность	Вт	2200	750	4000	1500	2200	3063
Ток	А	8.12	1.98	8.12	3.61	5.1	5.1
Макс. расход воздуха	м³/ч	10800	7560	14904	9396	14508	18036
Частота вращения	мин⁻¹	1445	905	1450	940	940	940
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	120	120	120	120	120	120
* при регулировании скорости	°C	100	100	–	100	–	–
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	65/57	50/42	67/59	54/46	59/51	64/56
Масса	кг	58/70	57/69	65/79	65/79	88/102	90/105
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Регулятор скорости, плавн.		FRQ10	FRQ10	FRQ10	FRQ10	FRQ10	FRQ10
Схема электрических подключений, с. 362–371		10	10	13b D	10	10	10

Крышные вентиляторы

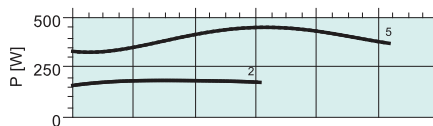
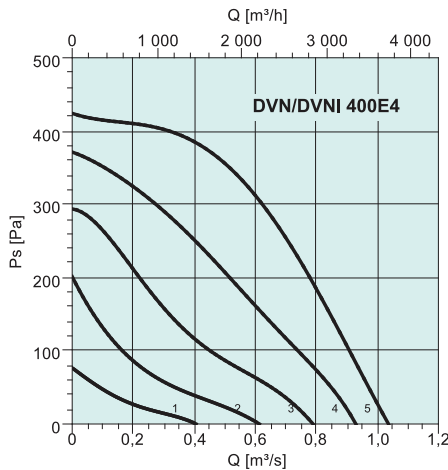
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



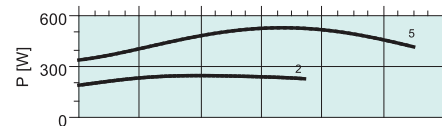
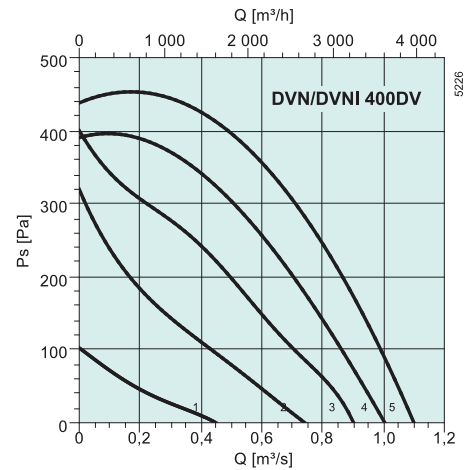
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	70	41	59	63	65	64	61	56	49
L_{wA} к окружению	72	43	61	65	67	66	63	58	51
DVNI									
L_{wA} к окружению	63	34	52	56	58	57	54	49	42
Совместно с SSD 355/400									
L_{wA} на входе	60	31	49	53	55	54	51	46	39
Условия измерений: 0,45 м³/с, 315 Па									



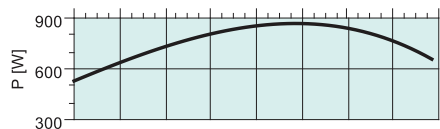
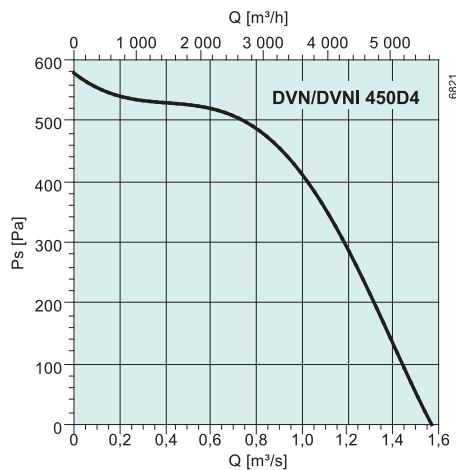
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	70	41	59	63	65	64	61	56	49
L_{wA} к окружению	72	43	61	65	67	66	63	58	51
DVNI									
L_{wA} к окружению	63	34	52	56	58	57	54	49	42
Совместно с SSD 355/400									
L_{wA} на входе	60	31	49	53	55	54	51	46	39
Условия измерений: 0,45 м³/с, 315 Па									



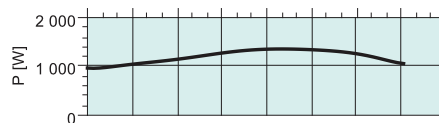
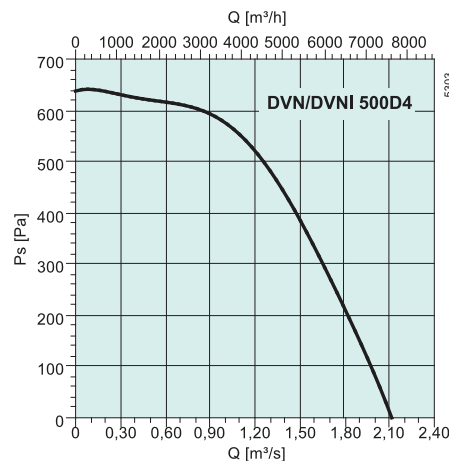
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	73	60	62	66	68	67	64	59	52
L_{wA} к окружению	75	62	64	68	70	69	66	61	54
DVNI									
L_{wA} к окружению	66	59	59	61	60	56	47	45	39
Совместно с SSD 355/400									
L_{wA} на входе	63	57	57	58	54	48	42	43	37
Условия измерений: 0,69 м³/с, 249 Па									



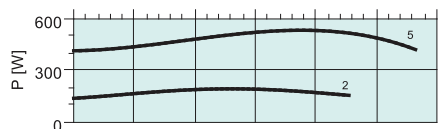
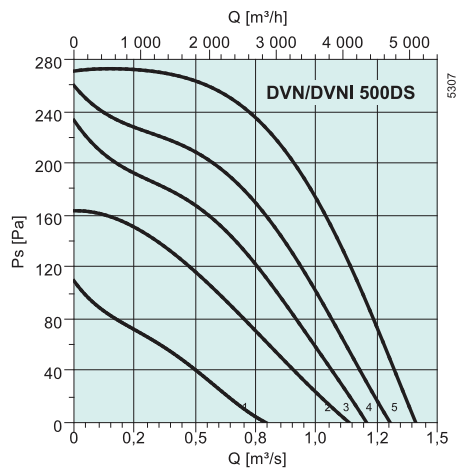
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	73	60	62	66	68	67	64	59	52
L_{wA} к окружению	75	62	64	68	70	69	66	61	54
DVNI									
L_{wA} к окружению	66	59	59	61	60	56	47	45	39
Совместно с SSD 355/400									
L_{wA} на входе	63	57	57	58	54	48	42	43	37
Условия измерений: 0,74 м³/с, 285 Па									



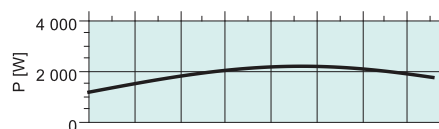
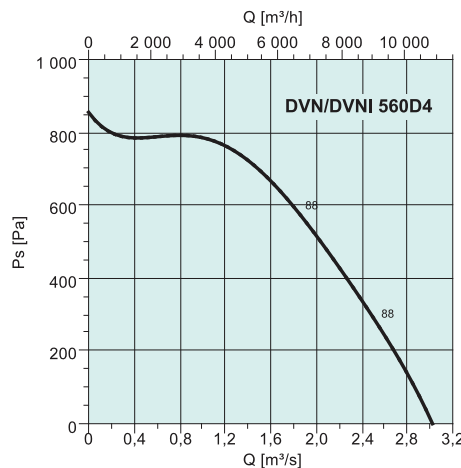
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} к окружению	77	64	66	70	72	71	68	63	56
DVNI									
L_{WA} к окружению	68	61	61	63	61	55	48	46	40
Совместно с SSD 450/499/500									
L_{WA} на входе	65	59	59	59	57	49	41	39	37
Условия измерений: 1,09 м ³ /с, 362 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	78	65	67	71	73	72	69	64	57
L_{WA} к окружению	80	67	69	73	75	74	71	66	59
DVNI									
L_{WA} к окружению	71	64	64	66	64	58	51	49	43
Совместно с SSD 450/499/500									
L_{WA} на входе	68	62	62	62	60	52	44	42	40
Условия измерений: 1,50 м ³ /с, 400 Па									

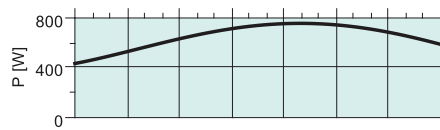
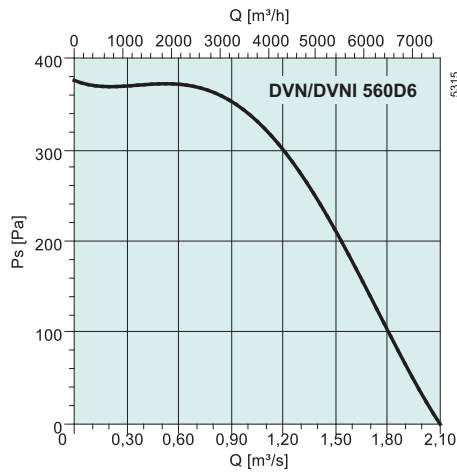


дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	68	55	57	62	63	63	59	54	46
L_{WA} к окружению	70	57	59	64	65	65	61	56	48
DVNI									
L_{WA} к окружению	61	54	54	57	54	49	41	39	32
Совместно с SSD 450/499/500									
L_{WA} на входе	58	52	52	53	50	43	34	32	29
Условия измерений: 0,69 м ³ /с, 250 Па									

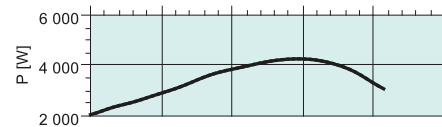
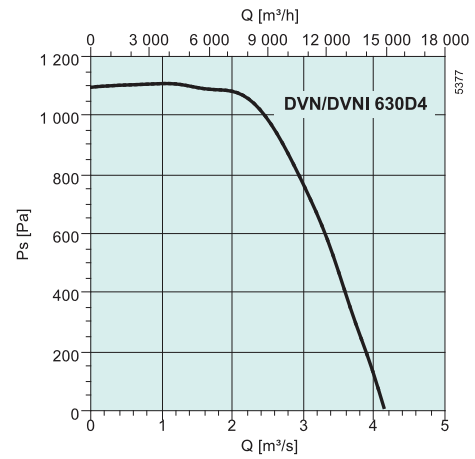


дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	80	67	69	73	75	74	71	66	59
L_{WA} к окружению	87	74	76	80	82	81	78	73	66
DVNI									
L_{WA} к окружению	78	71	71	73	71	65	58	56	50
Совместно с SSD 560/630									
L_{WA} на входе	62	56	55	57	55	49	41	38	36
Условия измерений: 1,11 м ³ /с, 340 Па									

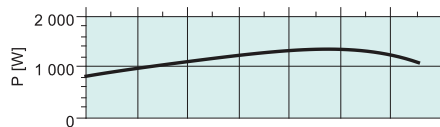
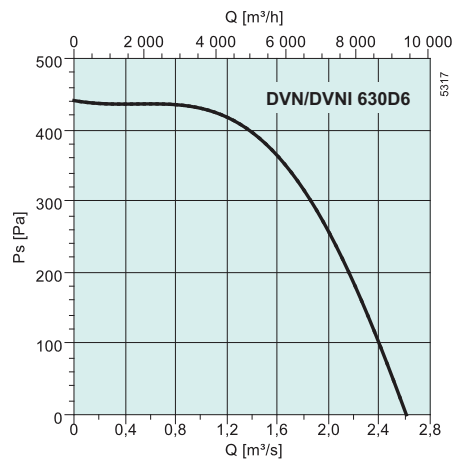
Крышные вентиляторы



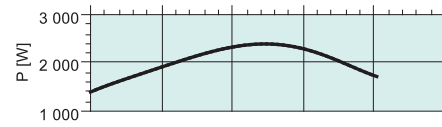
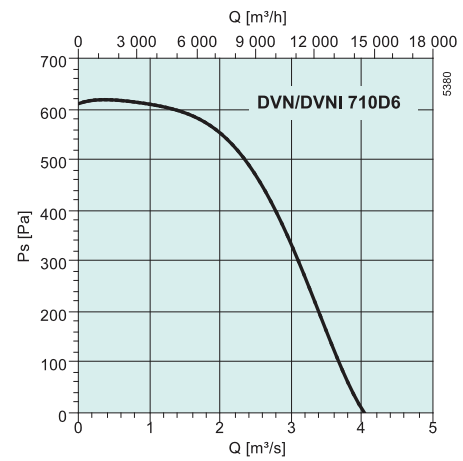
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	71	58	60	65	66	66	62	57	49
L_{WA} к окружению	73	60	62	67	68	68	64	59	51
DVNI									
L_{WA} к окружению	64	57	57	60	57	54	45	43	35
Совместно с SSD 560/630									
L_{WA} на входе	62	56	55	57	55	49	41	38	36
Условия измерений: 1,11 м³/с, 340 Па									



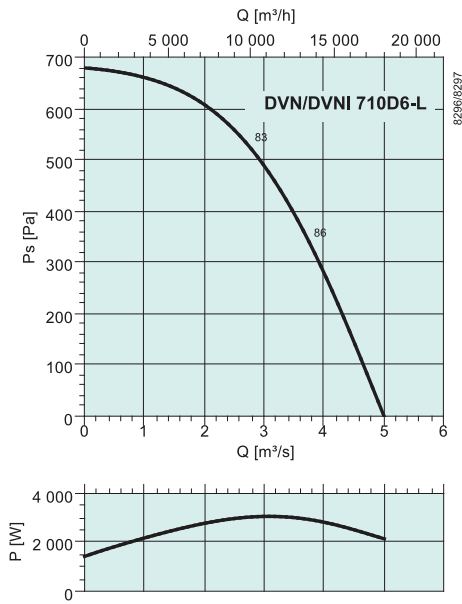
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	88	75	77	81	83	82	79	74	67
L_{WA} к окружению	90	77	79	83	85	84	81	76	69
DVNI									
L_{WA} к окружению	81	74	74	76	74	70	62	60	53
Совместно с SSD 560/630									
L_{WA} на входе	79	73	72	73	72	65	58	55	54
Условия измерений: 3,06 м³/с, 600 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	75	62	64	69	70	70	66	61	53
L_{WA} к окружению	77	64	66	71	72	72	68	63	55
DVNI									
L_{WA} к окружению	68	61	61	64	61	58	49	47	39
Совместно с SSD 560/630									
L_{WA} на входе	66	60	59	61	59	53	45	42	40
Условия измерений: 1,55 м³/с, 370 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} на входе	80	67	69	74	75	75	71	66	58
L_{WA} к окружению	82	69	71	76	77	77	73	68	60
DVNI									
L_{WA} к окружению	73	66	66	68	66	63	54	52	45
Совместно с SSD 710									
L_{WA} на входе	70	64	63	66	61	55	46	43	47
Условия измерений: 2,93 м³/с, 400 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	83	51	68	73	74	78	77	75	67
L_{wA} к окружению	87	52	69	77	83	81	79	77	69
DVNI									
L_{wA} к окружению	81	60	70	74	76	75	72	69	63
Совместно с SSD									
L_{wA} на входе	69	48	62	65	60	58	52	52	56
Условия измерений: 2.79 м³/с, 522 Па									

Крышные вентиляторы



DVV

- Электродвигатель установлен вне воздушного потока
- Макс. температура перемещаемого воздуха 120 °С
- Вертикальный выпуск воздуха
- Предназначен для эксплуатации в районах с морским климатом
- Широкий выбор дополнительных принадлежностей

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



REV DVV
с. 313

Восьмиугольный корпус изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды (4-полюсный 1000-М и Р - из листовой стали с алюминиевым покрытием). Опорная рама изготовлена из оцинкованной стали. Рабочее колесо с загнутыми назад лопаткам также изготовлено из оцинкованной стали.

Вентиляторы оснащены электродвигателями, отвечающими стандарту IEC. Степень защиты электродвигателей IP 54. Класс нагреевостойкости изоляционных материалов F.

1-скоростные двигатели или 2-скоростные двигатели с включением по схеме Даландера (4-8, 6-12) или с отдельными обмотками (6-8, 4-6, 8-12). Охлаждение двигателя осуществляется с помощью воздуха, перемещаемого по воздуховоду. Защита двигателя от перегрева по требованию (термистор или термоконтакты). Типоразмеры 800 и 1000 оснащены сервисным выключателем. Остальные типоразмеры оснащены соединительной коробкой (сервисный выключатель устанавливается по требованию заказчика).

На заводе-изготовителе на выходе вентилятора DVV может быть установлен шумоглушитель (исполнение DVVI).

Шумоглушители поставляются также в качестве дополнительной принадлежности (HSDV).

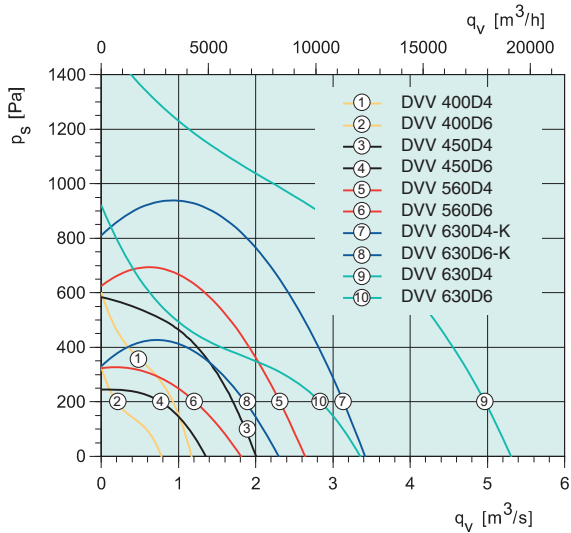
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		3506	3530	3554	3574	3582	3578	3586	3626
DVV 120 °С		400D4-6	450D4-6	560D4-6	630D4-K	630D4-6-K	630D4	630D4-6	800D4-K
Напряжение/частота	В/50 Гц	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~
Мощность	кВт	0.55/0.18	1.1/0.37	1.7/1.2	3.0	3.0/0.9	5.5	5.5/1.7	9.5
Ток	А	1.7/0.8	3/1.4	4.6/3.7	6.9	6.9/3.3	11	12/4.5	18.5
Пусковой ток	А	6.8/2.4	10.8/5.9	23.9/13.3	38	38.0/13	75.5	81.6/20.3	124
Макс. расход воздуха	м³/ч	4212/2800	7236/4860	9504/6516	12600	12600/8208	19296	19296/12096	25488
Частота вращения	мин⁻¹	1420/940	1420/950	1450/940	1400	1450/975	1450	1460/970	1440
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	120	120	120	120	120	120	120	120
Уровень звук. давл. на расстоянии 4 м	дБ(А)	62/53	66/55	69/60	71	71/61	75	75/64	76
Уровень звук. давл. на расстоянии 10 м	дБ(А)	52/43	56/46	59/52	63	63/53	69	69/58	70
Масса	кг	52/45	68	75	110	118	120	124	192
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 55	IP 54	IP 55	IP 54
Схема электрических подключений, с. 362–371		15а	15а	15а	13а D	15а	13а	13а	13а

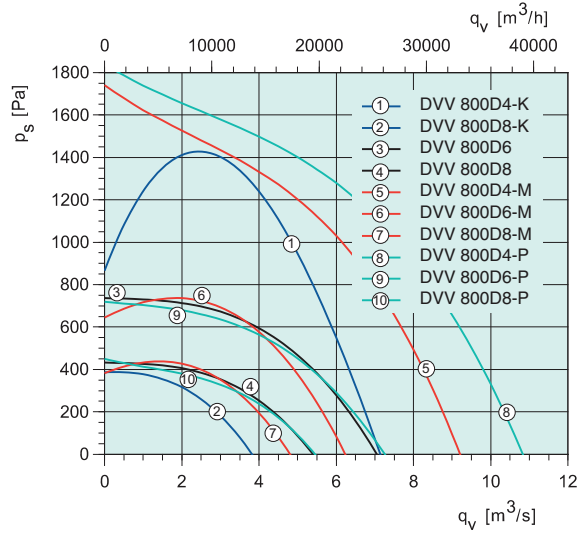
Артикул		3630	3638	3644	30035	30040	30044	30048	30052	30056
DVV 120 °С		800D4-8-K	800D6	800D6-8	800D4-M	800D4-6-M	800D4-8-M	800D4-P	800D4-6-P	800D4-8-P
Напряжение/частота	В/50 Гц	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~
Мощность	кВт	9.0/2.4	5.5	5.7/2.4	15.0	15.0/5.0	16.2/3.7	18.0	18.5/7.0	18.5/4.5
Ток	А	18.5/5.5	13	12.3/6.2	29	33/13.5	36/13	35.5	36/19	40/15
Пусковой ток	А	114/24	75.4	62.8/21.7	203	198/76	290/64	270	244/110	335/75
Макс. расход воздуха	м³/ч	25488/14112	25488	25488/19008	34488	34488/22392	34488/17244	38880	38880/26100	38880/19512
Частота вращения	мин⁻¹	1420/720	950	960/720	1450	1465/980	1470/735	1460	1460/985	1470/735
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Уровень звук. давл. на расстоянии 4 м	дБ(А)	76/55	72	72/66	80	80/70	80/65	83	83/71	83/65
Уровень звук. давл. на расстоянии 10 м	дБ(А)	70/48	64	64/57	72	72/62	72/57	75	75/64	75/57
Масса	кг	243	190	190	235	353	355	335	335	369
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 55	IP 54	IP 54	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Схема электрических подключений, с. 362–371		14а	13а D	15а	13а D	15а	14а	13а D	15а	14а

БЫСТРЫЙ ПОДБОР

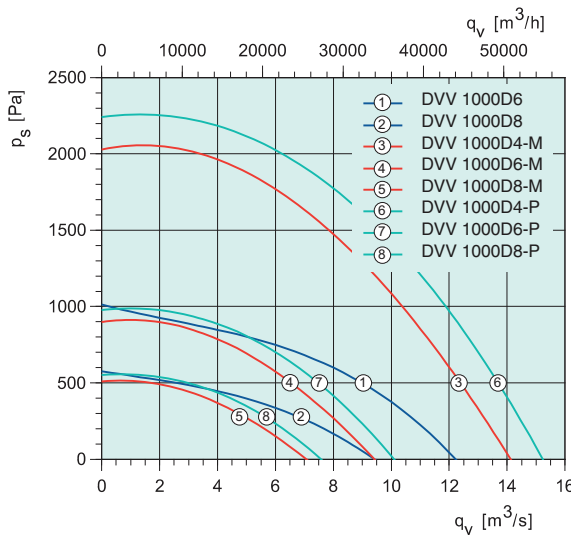
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



8871, 8872, 8868, 8870, 8862, 8863, 8865, 8867, 8417, 8448



8304, 8308, 8413, 8412, 8516, 8328, 8327, 8324, 8320, 8329



8800, 8201, 8335, 8419, 8420, 7551, 8415, 8416

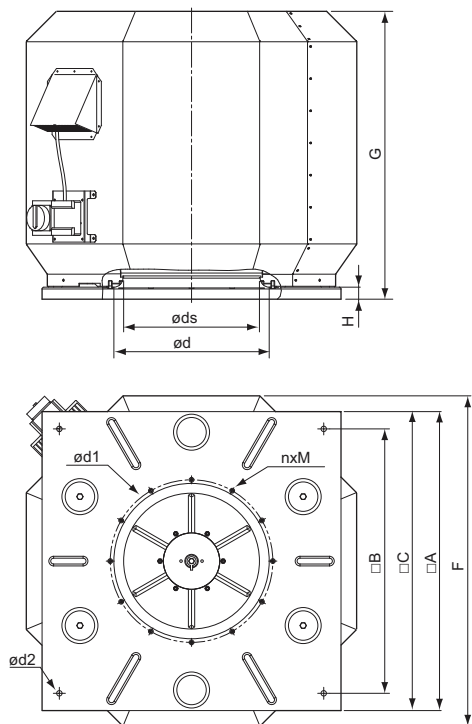


Крышные вентиляторы

Артикул		3660	3663	3669	32287	32288	32289	32290	31261	31265	31269
DVV 120°C		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
		D6	D6-8	D8	D4-M	D4-6-M	D4-8-M	D6-M	D4-P	D4-6-P	D4-8-P
Напряжение/частота	В/50 Гц	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~
Мощность	кВт	11.0	11.0/5.0	5.5	22.0	22.0/9.0	22.0/5.5	7500	30.0	28.0/8.0	28.0/7.0
Ток	А	22	22/15	12.5	41.5	44/19	45/17	15.5	57	53.5/18	51/20
Пусковой ток	А	154	154/82.5	63.8	311	299/110	338/85	109	428	360/120	400/80
Макс. расход воздуха	м³/ч	44640	44640/33984	33984	51120	51120/33912	51120/25488	33912	54720	54720/36360	54720/27216
Частота вращения	мин⁻¹	965	970/730	710	1460	1460/985	1470/730	965	1460	1470/980	1470/730
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Уровень звук. давл. на расстоянии 4 м	дБ(А)	74	74/66	66	89	89/77	89/70	77	90	90/78	90/71
Уровень звук. давл. на расстоянии 10 м	дБ(А)	66	66/58	58	79	79/67	79/60	67	79	79/67	79/60
Масса	кг	335	400	310	469	495	495	313	560	595	595
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 54	IP 55
Схема электрических подключений, с. 362–371		13a D	15a	13a D	13a D	15a	14a	13a D	13a D	15a	14a

Крышные вентиляторы

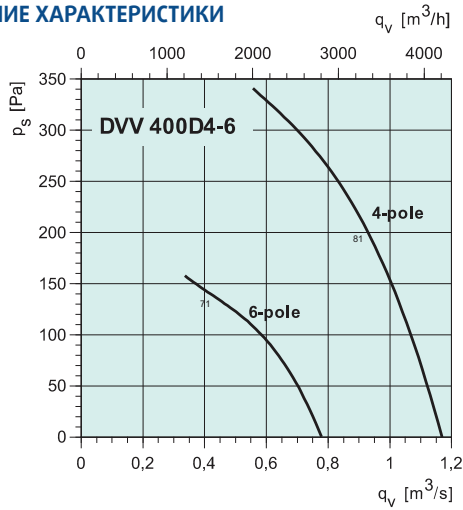
РАЗМЕРЫ, мм



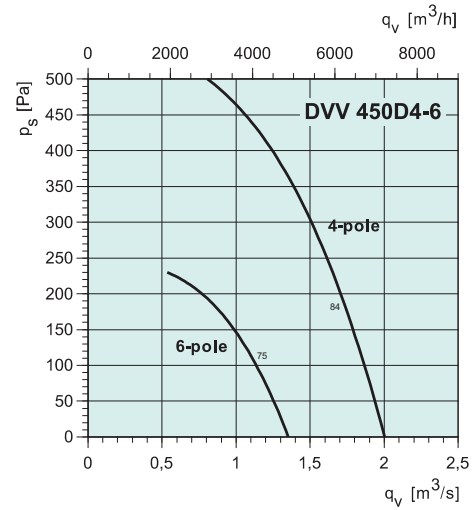
Крышные вентиляторы

DVV	□A	□B	□C	ød	ød1	ød2	øds	F	G	H	nxM
400	560	460	557	315	356	14	284	635	630	40	8xM8
450	710	600	706	355	395	14	324	808	700	20	8xM8
560	710	600	706	400	438	14	364	808	750	20	12xM8
630	995	880	990	500	541	18	452	1100	958	40	12xM8
800	995	880	990	630	674	18	566	1272	1165	40	16xM10
800-M, P	995	880	990	630	674	18	566	1350	1280	40	16xM10
1000	1160	1040	1154	710	751	18	710	1500	1350	70	16xM10
1000D4-M, P	1160	1040	1154	710	751	18	710	1500	1479	70	16xM10

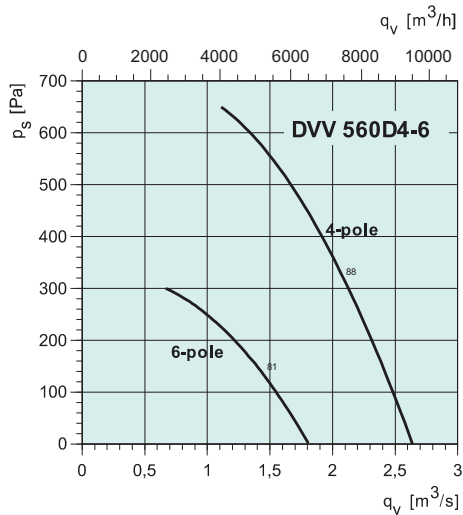
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



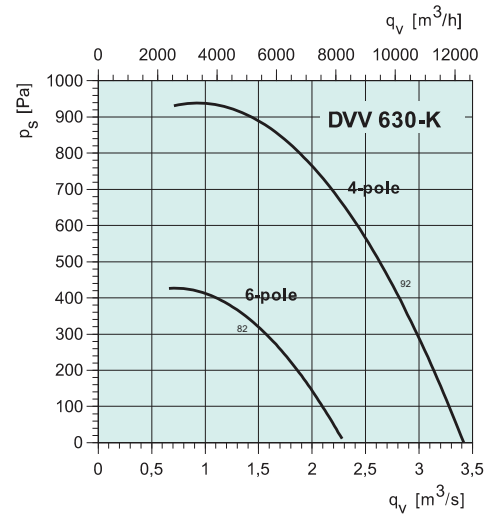
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	81	54	66	74	75	74	72	69	61
L_{WA} к окружению	83	56	68	76	77	76	74	71	63
Условия измерений: 0,9 m^3/c , 200 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	71	48	57	63	67	62	60	58	46
L_{WA} к окружению	73	50	59	65	69	64	62	60	48
Условия измерений: 0,4 m^3/c , 140 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	84	57	69	77	78	77	75	72	64
L_{WA} к окружению	86	59	71	79	80	79	77	74	66
Условия измерений: 1,7 m^3/c , 200 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	75	52	61	67	71	66	64	62	50
L_{WA} к окружению	76	53	62	68	72	67	65	63	51
Условия измерений: 1,15 m^3/c , 100 Па									

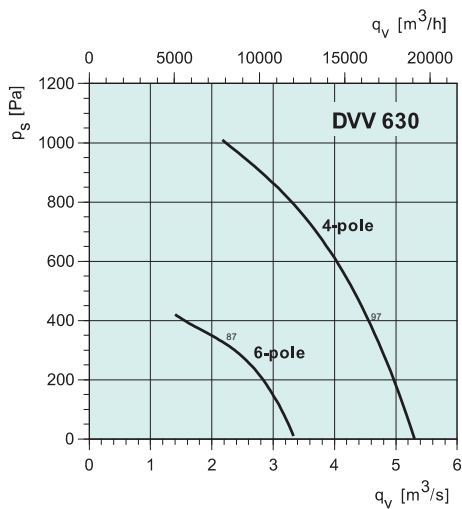


дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	88	61	73	81	82	81	79	76	68
L_{WA} к окружению	90	63	75	83	84	83	81	78	70
Условия измерений: 2,1 m^3/c , 310 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	81	58	67	73	77	72	70	68	56
L_{WA} к окружению	83	60	69	75	79	74	72	70	58
Условия измерений: 1,5 m^3/c , 125 Па									

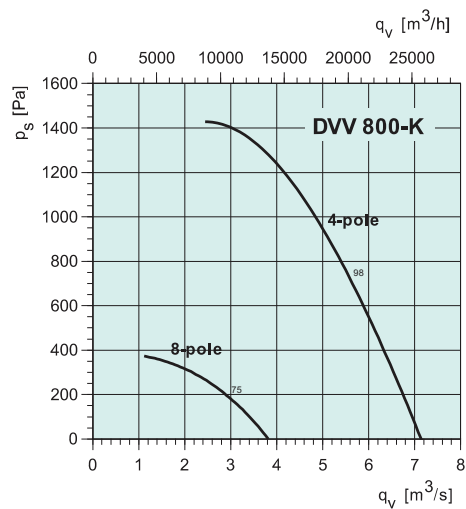


дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	92	65	77	85	86	85	83	80	72
L_{WA} к окружению	94	67	79	87	88	87	85	82	74
Условия измерений: 2,8 m^3/c , 400 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	82	58	69	71	78	73	72	68	55
L_{WA} к окружению	84	60	71	73	80	75	74	70	57
Условия измерений: 1,38 m^3/c , 350 Па									

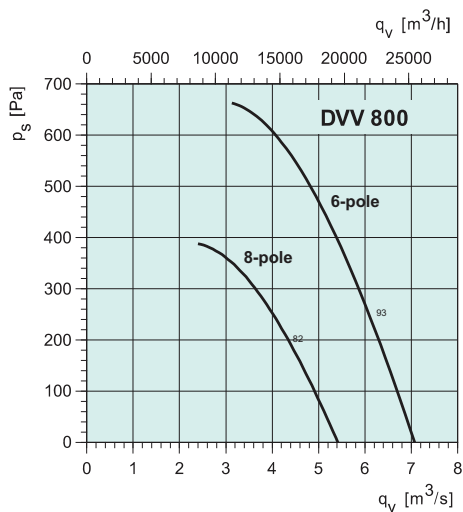
Крышные вентиляторы



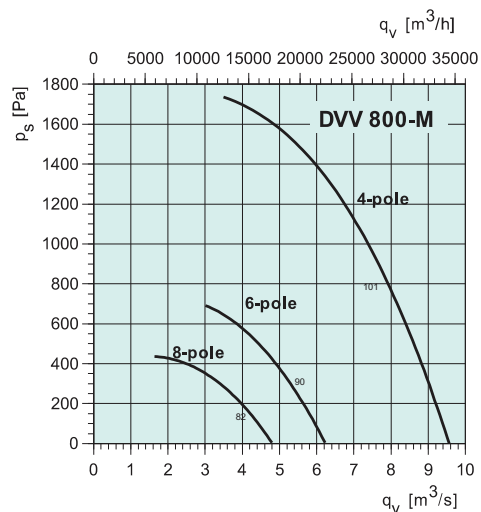
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	97	68	79	91	90	92	87	81	72
L_{WA} к окружению	98	68	87	88	91	91	91	89	79
Условия измерений: 4,58 м ³ /с, 370 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	87	64	73	79	83	78	76	74	62
L_{WA} к окружению	88	65	74	80	84	79	77	75	63
Условия измерений: 2,3 м ³ /с, 290 Па									



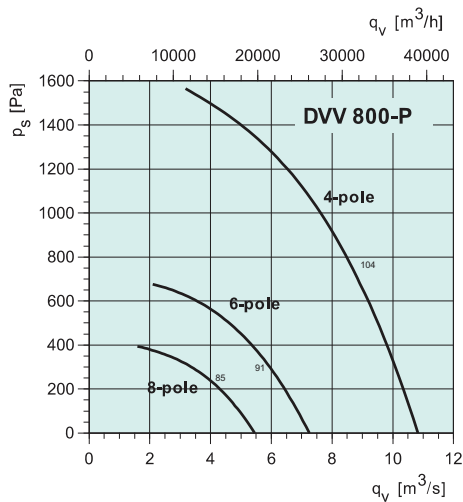
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	98	71	83	91	92	91	89	86	78
L_{WA} к окружению	99	72	84	92	93	92	90	87	79
Условия измерений: 5,6 м ³ /с, 700 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	75	58	64	66	70	68	68	60	49
L_{WA} к окружению	77	60	66	68	72	70	70	62	51
Условия измерений: 3,1 м ³ /с, 150 Па									



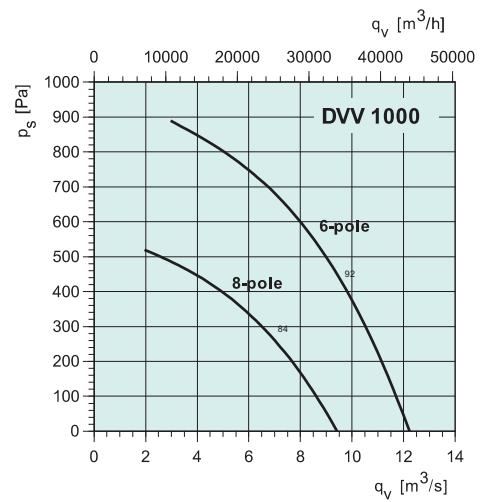
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
6-полюсный									
L_{WA} на входе	93	70	79	85	89	84	82	80	68
L_{WA} к окружению	95	72	81	87	91	86	84	82	70
Условия измерений: 6,1 м ³ /с, 250 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	82	64	70	73	77	74	74	69	58
L_{WA} к окружению	84	66	72	75	79	76	76	71	60
Условия измерений: 4,3 м ³ /с, 200 Па									



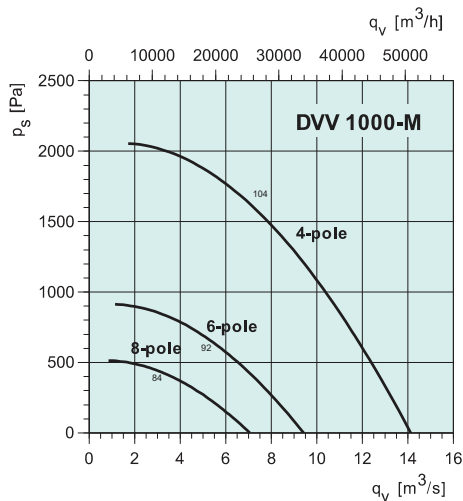
дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	101	74	86	94	95	94	92	89	81
L_{WA} к окружению	103	76	88	96	97	96	94	91	83
Условия измерений: 7,2 м ³ /с, 740 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	90	67	78	80	87	82	81	77	64
L_{WA} к окружению	92	69	80	82	89	84	83	79	66
Условия измерений: 5,2 м ³ /с, 250 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	82	65	71	73	77	75	75	67	56
L_{WA} к окружению	84	67	73	75	79	77	77	69	58
Условия измерений: 4 м ³ /с, 150 Па									



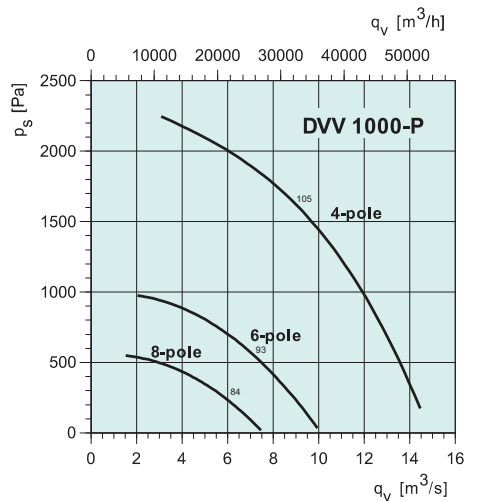
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	104	77	89	97	98	97	95	92	84
L_{WA} к окружению	106	79	91	99	100	99	97	94	86
Условия измерений: 8,6 м³/с, 740 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	91	67	78	80	87	82	81	77	64
L_{WA} к окружению	93	69	80	82	89	84	83	79	66
Условия измерений: 5,6 м³/с, 330 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	85	68	74	76	80	78	78	70	59
L_{WA} к окружению	87	70	76	78	82	80	80	72	61
Условия измерений: 4,3 м³/с, 200 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
6-полюсный									
L_{WA} на входе	92	69	78	84	88	83	81	79	67
L_{WA} к окружению	94	71	80	86	90	85	83	81	69
Условия измерений: 6,94 м³/с, 650 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	84	66	72	75	79	76	76	71	60
L_{WA} к окружению	86	68	74	77	81	78	78	73	62
Условия измерений: 6,11 м³/с, 310 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	104	82	91	97	100	96	94	92	80
L_{WA} к окружению	109	87	96	102	105	101	99	97	85
Условия измерений: 7,3 м³/с, 1600 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	92	75	81	83	87	85	85	80	69
L_{WA} к окружению	97	80	86	88	92	90	90	85	74
Условия измерений: 4,8 м³/с, 700 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	84	66	72	75	79	76	76	71	60
L_{WA} к окружению	91	73	79	82	86	83	83	78	67
Условия измерений: 3,1 м³/с, 430 Па									



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
4-полюсный									
L_{WA} на входе	105	82	91	97	101	96	94	92	80
L_{WA} к окружению	110	87	96	102	106	101	99	97	85
Условия измерений: 9,2 м³/с, 1580 Па									
6-полюсный									
L_{WA} на входе	93	75	81	84	88	85	85	80	69
L_{WA} к окружению	98	80	86	89	93	90	90	85	74
Условия измерений: 7,1 м³/с, 560 Па									
8-полюсный									
L_{WA} на входе	84	66	72	75	79	76	76	71	60
L_{WA} к окружению	91	73	79	82	86	83	83	78	67
Условия измерений: 6,1 м³/с, 220 Па									



ZRS

В комплект поставки каминного вентилятора входит армированный кабель электропитания длиной 1 м и соединительная коробка. Стальные кабели поставляются для обеспечения дополнительной надежности вентилятора при удалении дыма и в других подобных условиях эксплуатации.

Корпус каминного вентилятора изготовлен из сплава алюминия, полученного литьем. Рабочее колесо ZRS 170 изготовлено из силуминового сплава, а рабочее колесо ZRS 180 изготовлено из нержавеющей стали.

ZRS 170 предназначен для установки в небольших каминах с отверстием площадью не более 0,35 м². ZRS 180 предназначен для установки в каминах с отверстием площадью от 0,35 до 0,80 м².

Каминные вентиляторы Systemair нейтрализуют тягу, возникающую в печах и открытых каминах. Вентиляторы устанавливаются в верхней точке дымохода и крепятся с помощью четырех регулируемых стержней, которые вставляются в дымоход. Поэтому крепление к самому дымоходу не требуется. Вентилятор представляет собой очень компактный агрегат.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

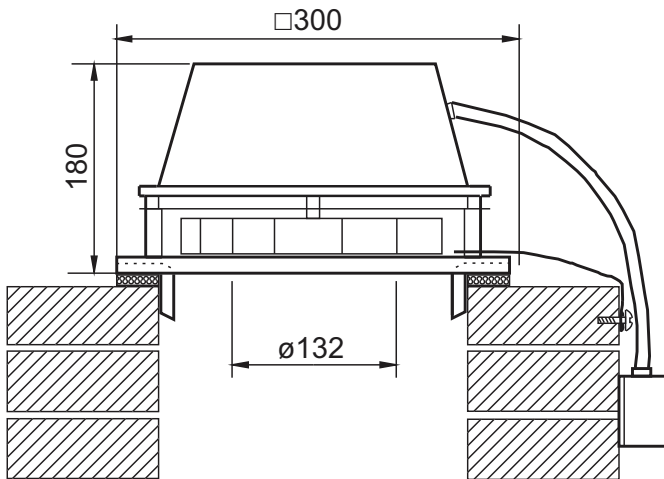


RE с. 294



REE с. 295

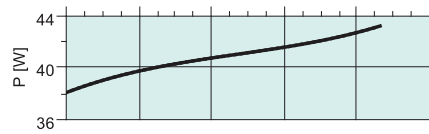
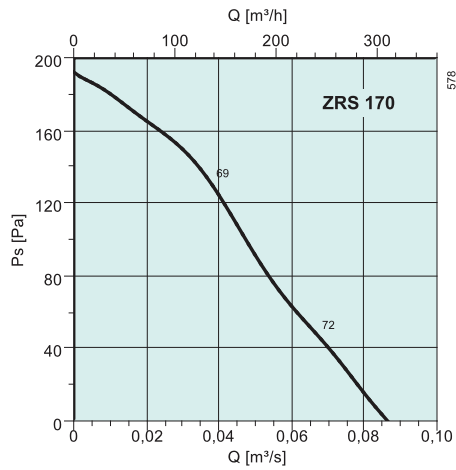
РАЗМЕРЫ, мм



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

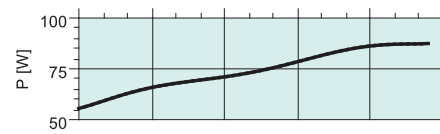
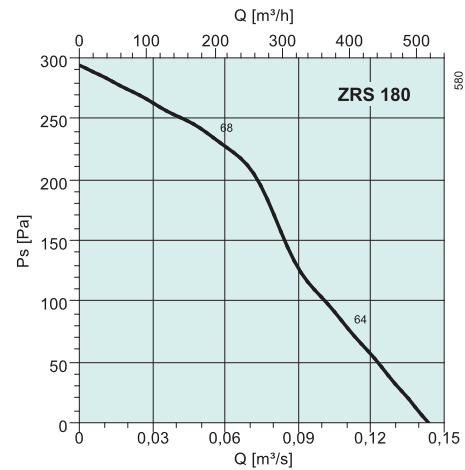
Артикул		1665	1667				
ZRS		170	180				
Напряжение/частота	В/50 Гц	230	230				
Мощность	Вт	42.9	55.5				
Ток	А	0.19	0.26				
Макс. расход воздуха	м ³ /ч	310	518				
Частота вращения	мин ⁻¹	2566	2746				
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	200	200				
* при регулировании скорости	°С	200	200				
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м	дБ(А)	37	41				
Масса	кг	7.6	8.6				
Класс изоляции двигателя		F	F				
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44				
Емкость конденсатора	мкФ	1.5	2				
Регулятор скорости, 5 ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5				
Регулятор скорости, плавн.	Тиристор	REE 1	REE 1				
Схема электрических подключений, с. 362–371		2	2				

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	72	54	66	66	67	58	55	46	37
L_{wA} к окружению	68	38	64	59	60	61	57	51	41

Условия измерений: 0,0672 м³/с, 47 Па



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} на входе	64	44	47	60	58	58	54	48	47
L_{wA} к окружению	72	42	50	68	62	66	62	58	55

Условия измерений: 0,111 м³/с, 75 Па

Крышные вентиляторы