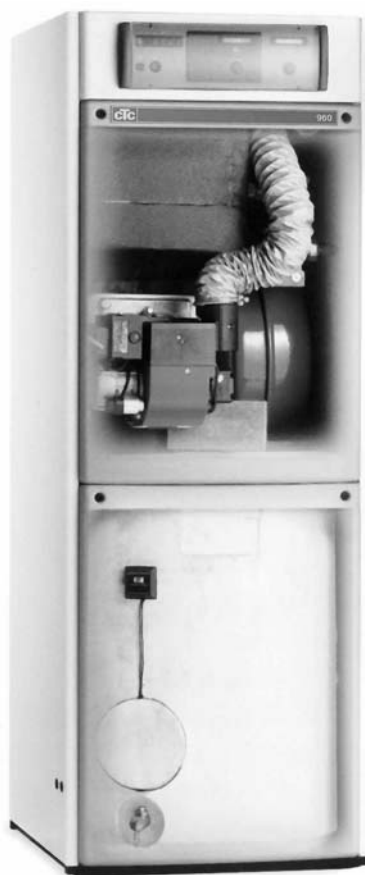


# КОТЁЛ ОТОПИТЕЛЬНЫЙ ВОДОГРЕЙНЫЙ

## СТС 960 БЕТА



## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>ОПИСАНИЕ</b>	<b>СТР.</b>
<b>1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ</b>	
1.1. Основные технические характеристики конструкции	3
1.2. Описание конструкции	4
1.3. Основные размеры	6
<b>2. УСТАНОВКА</b>	
2.1. Электроподключение	7
2.2. Электросхема с блоком приоритета ГВС	8
2.3. Электросхема с программатором	9
2.4. Варианты устройства дымохода	10
2.5. Составные части дымохода	12
2.6. Варианты гидроподключения котла	13
<b>3. РАБОТА КОТЛА</b>	
3.1. Панель управления	14
3.2. Запуск	15
<b>4. ОБСЛУЖИВАНИЕ КОТЛА И ГОРЕЛКИ</b>	16

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### 1.1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ.

#### КОТЕЛ

Номинальная тепловая мощность	кВт	35
Вес *)	кг	215
КПД	%	93
Объем котловой воды	л	24
Объем бойлера	л	120
Дымоотвод	Øмм	82 (внутр.)
Воздухозабор	Øмм	80
Подключение подающего потока	дюйм	1
Подключение обратного потока	дюйм	1
Объем расширительного бака	л	10
Рабочее давление	атм.	3
Испытательное давление	атм.	4

\*) С учетом веса горелки, расширительного бака и циркуляционного насоса.

СТС 960 БЕТА представляет собой полную сборку стального водогрейного отопительного котла с встроенным бойлером и поставляется с жидкотопливной или газовой горелкой. В конструкцию котла входят:

- 3-х ходовой кран подмеса
- расширительный бак
- циркуляционный насос отопления
- клапан безопасности с манометром
- панель управления с приборами регулировки, контроля и безопасности
- регулируемые опоры
- выводы подающего/обратного трубопровода дополнительного контура отопления 1" с межосевыми расстояниями L=125 мм ( для установки 4-х ходового крана подмеса 4 НГ)
- эмалированный бойлер с двойным покрытием со встроенным магниевым анодом с тестером
- автоматический воздухоотводчик
- котловая помпа
- выводы подающего/обратного трубопровода и линии циркуляции ГВС выполнены из меди диаметром 22 мм.

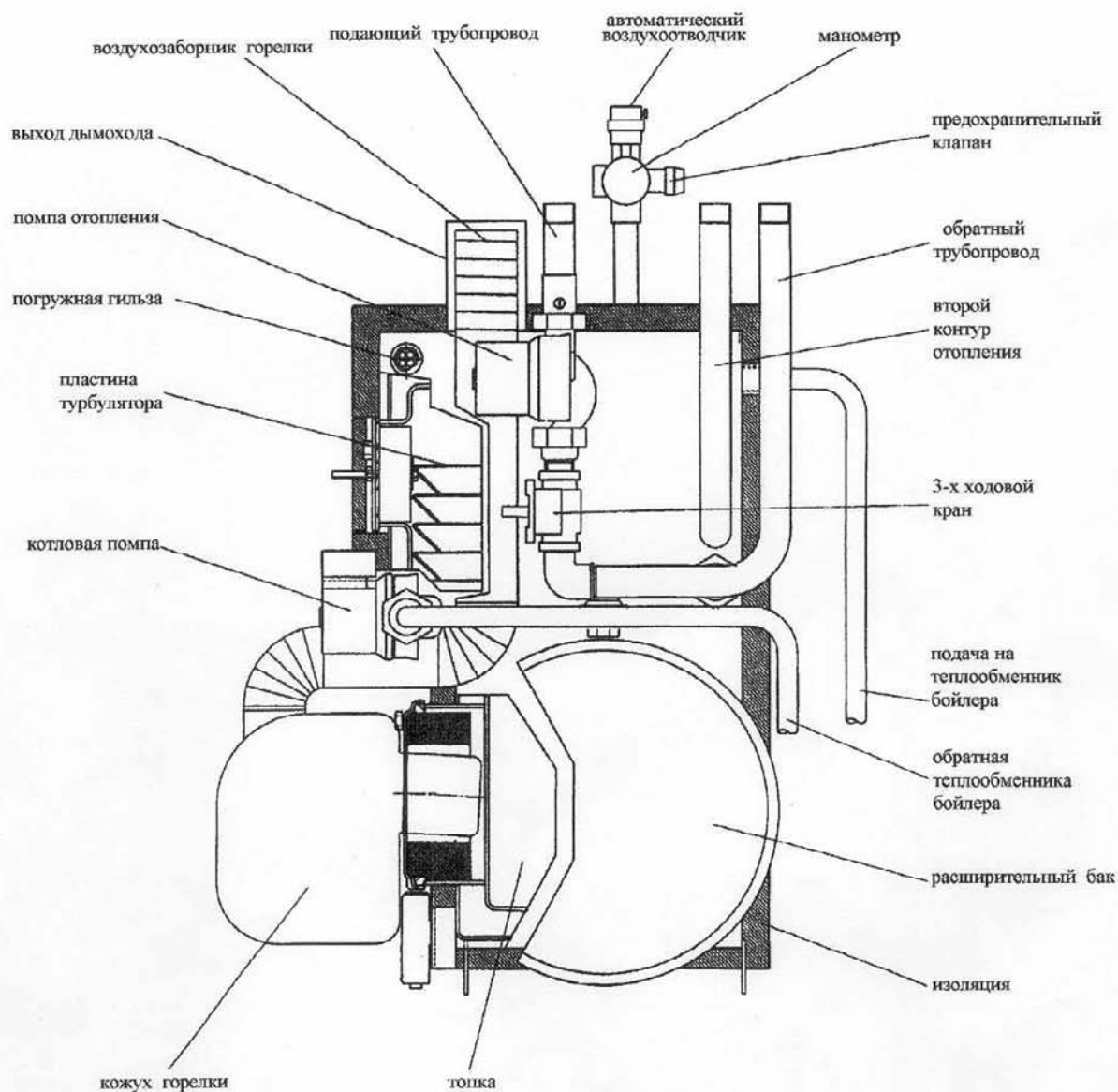
## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### 1.2. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



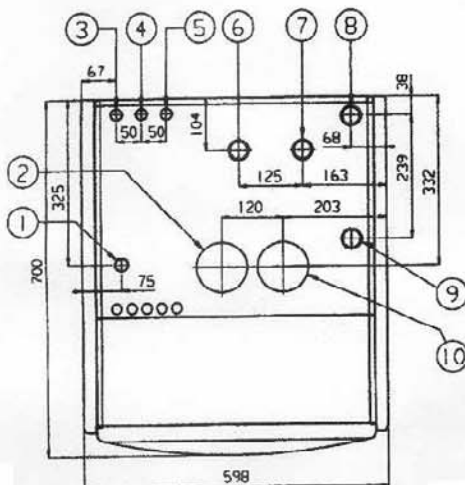
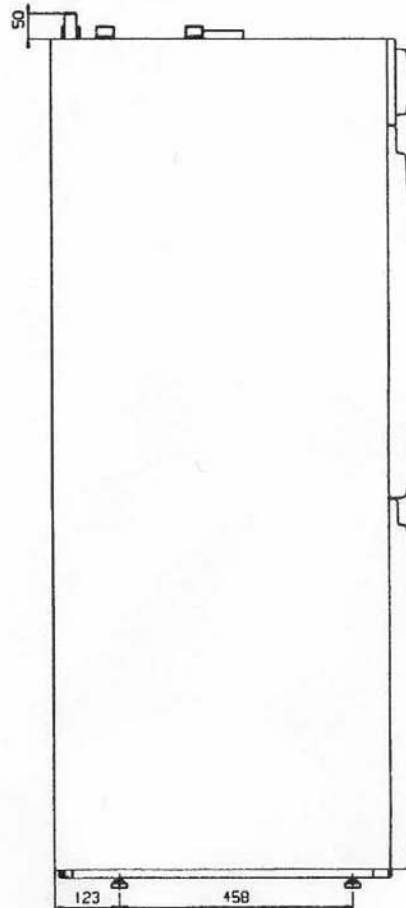
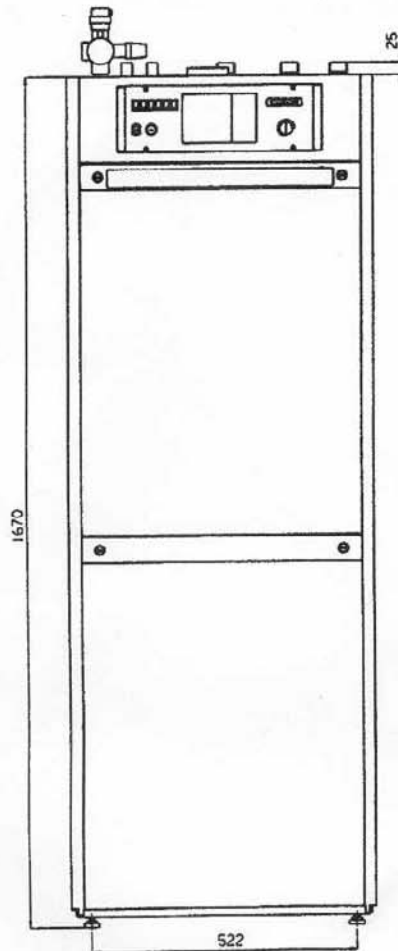
## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### 1.2. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### 1.3. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



- 1.Группа безопасности 1/2"
- 2.Выход дымохода 82 мм.
- 3.Вход холодной воды 22 мм. медь
- 4.Циркуляция ГВС 22 мм. медь
- 5.Выход горячей воды 22 мм. медь
- 6.Подача второго контура 1"
- 7.Обратная второго контура 1"
- 8.Обратная отопления 1"
- 9.Подача отопления 1"
- 10.Воздухозаборник горелки 80 мм.

## 2. УСТАНОВКА

---

### 2.1. ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ

#### **ОСНОВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

Все работы по электроподключениям должны проводиться в соответствии с местными правилами. Эти требования должны строго соблюдаться при заземлении системы.

#### **ЩИТОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

Клеммы щитка расположены внутри панели управления. Подключение электропитания установки и дополнительное оборудование проводится квалифицированным специалистом в соответствии с электросхемой котла.

#### **ПРОВЕРКА**

После подключения электрической части, установка должна быть тщательно проверена на правильность проведенных работ. Проверка проводится профессионально подготовленным специалистом, который проверяет правильность проведенного электроподключения и соответствие его местным требованиям.

#### **АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

Подачу электропитания установки рекомендуется производить с помощью автоматического выключателя.

#### **КАБЕЛЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

После подключения кабеля электропитания к клеммам электрощита убедитесь, что провод заземления длиннее кабеля силовой линии и нейтрали для того, чтобы даже в случае резкого рывка кабель заземления был бы последним из отключенных.

#### **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**

Предохранитель (6,3 А) установлен на панели управления.

#### **ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ НАСОС**

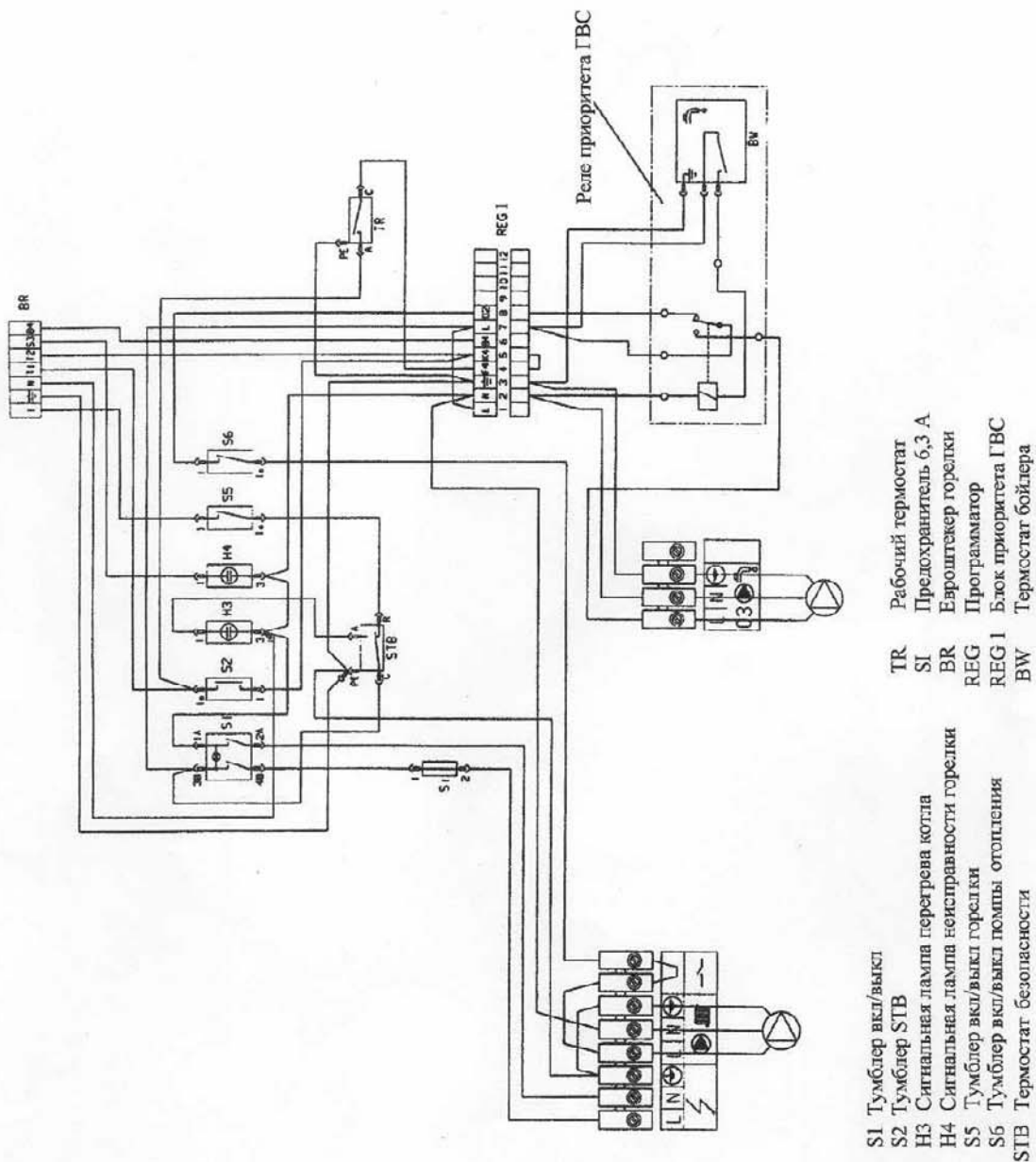
Насос системы отопления подключен к щитку панели управления непосредственно на заводе в процессе изготовления котла. Выключатель циркуляционного насоса расположен на панели управления.

#### **ГОРЕЛКА**

Подключение горелки к панели управления производится заводом-изготовителем. Выключатель горелки расположен на панели управления.

2. УСТАНОВКА

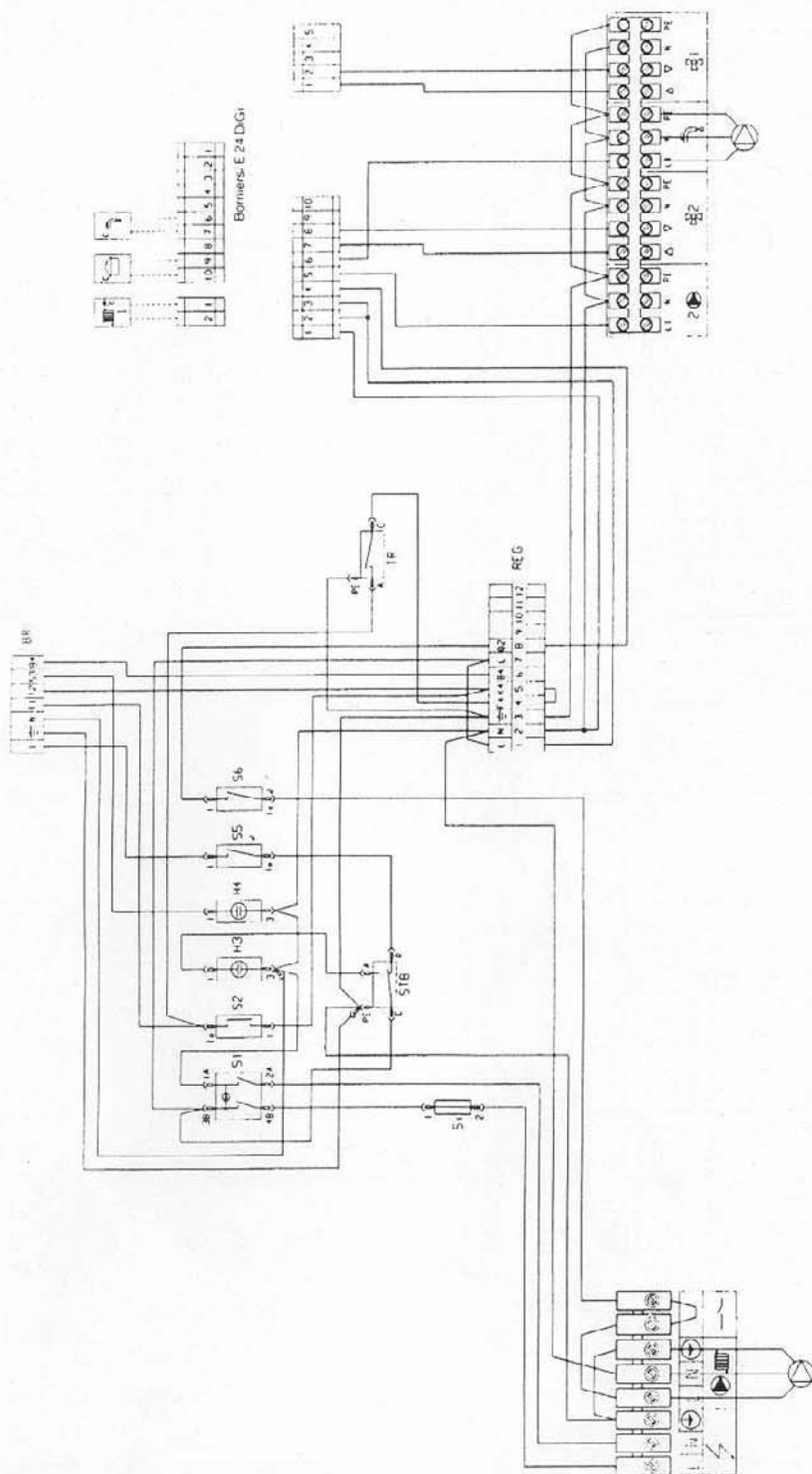
2.2. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА С БЛОКОМ ПРИОРИТЕТА ГВС





2. УСТАНОВКА

2.3. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА С ПРОГРАММАТОРОМ



- |     |  |       |                      |
|-----|--|-------|----------------------|
| S1  | Тумблер вкл/выкл                       | TR    | Рабочий термостат    |
| S2  | Тумблер STB                            | SI    | Предохранитель 6,3 А |
| H3  | Сигнальная лампа перегрева котла       | BR    | Евроштекер горелки   |
| H4  | Сигнальная лампа неисправности горелки | REG   | Программатор         |
| S5  | Тумблер вкл/выкл горелки               | REG I | Блок приоритета ГВС  |
| S6  | Тумблер вкл/выкл помпы отопления       | BW    | Термостат бойлера    |
| STB | Термостат безопасности                 |       |                      |

## 2. УСТАНОВКА

### 2.4 ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДЫМОХОДА.

#### Спецификация

Подача воздуха:

Труба из гальванизированной стали,

Ø 125 мм

Покрытие - RAL 9010

Дымоотвод:

Труба из нержавеющей стали

Ø 80 мм

с уплотнителем VITOL

#### Установка:

Наиболее простой метод решения вопроса подачи воздуха горелки и отвода дымовых газов для данного котла - это использование специальной двойной трубы, удлинений и угловых коленей к ней.

Использование телескопического стенового вывода и удлинений двойной трубы позволяет избежать резки стальных труб при монтаже дымохода.

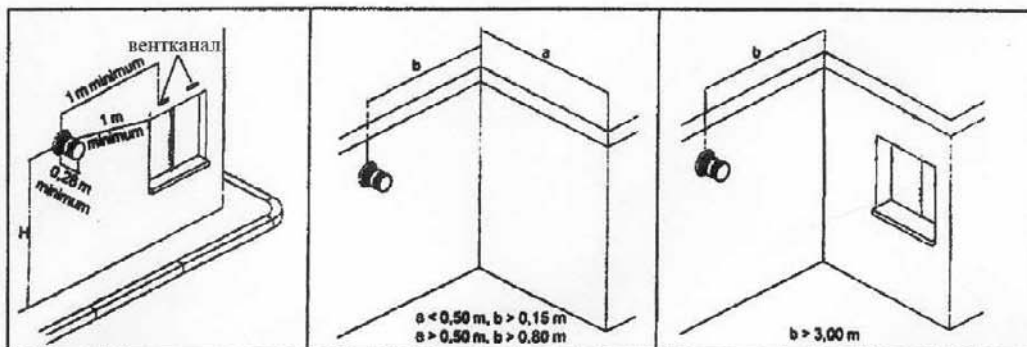
Трубу дымохода (Ø80мм) можно установить отдельно от трубы подачи воздуха (Ø125мм).

В процессе установки дымохода используйте мыльную воду для проверки качества уплотнения.

Подающий воздух должен быть чистым, это означает, что продукты сгорания ни при каких обстоятельствах не должны смешиваться с поступающим для работы горелки воздухом.

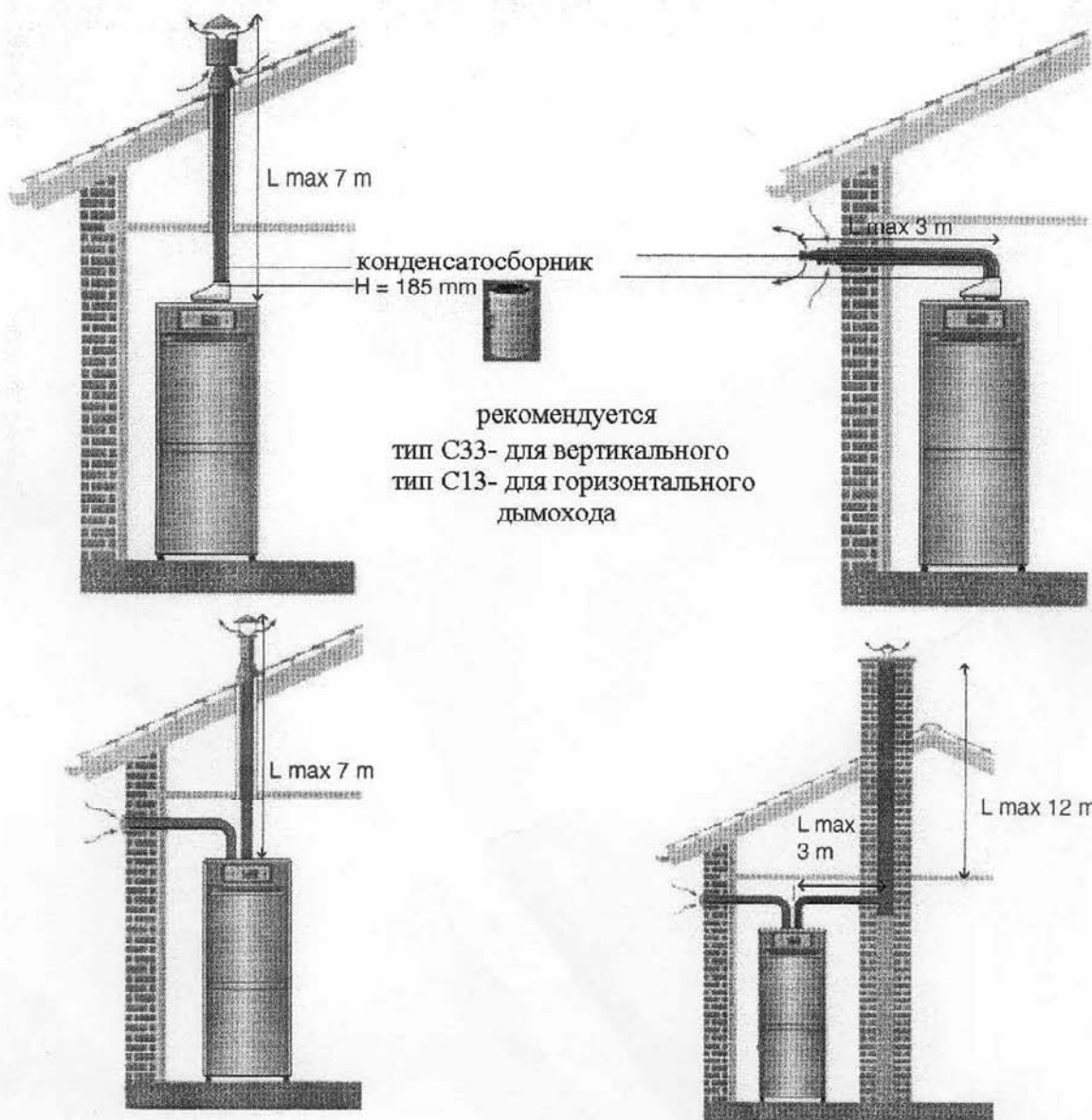
Перед запуском системы необходимо тщательно проверить правильность и надежность установки труб дымохода и воздухоподачи.

Работы должны проводиться в соответствии с действующими стандартами и местными правилами.



## 2. УСТАНОВКА

### 2.4 ВАРИАНТЫ УСТРОЙСТВА ДЫМОХОДА.



## 2. УСТАНОВКА

### 2.5 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ДЫМОХОДА КОТЛА СТС 960 БЕТА.



АДАПТЕР  
bi-flux 80/125



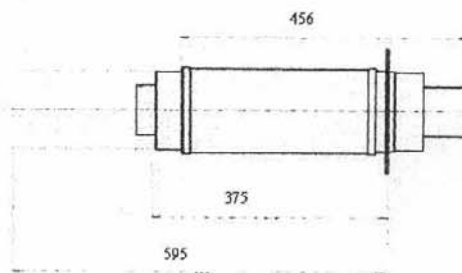
КОЛЕНО 90°



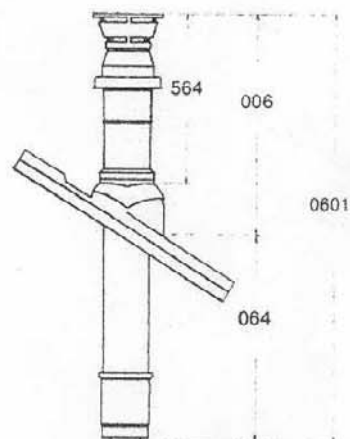
КОНДЕНСАТОСБОРНИК



ВЫВОД ТРУБЫ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ  
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ СТЕННОЙ



ВЫВОД ТРУБЫ  
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ



#### Основные размеры составных частей дымохода котла СТС 960 БЕТА.

1. Адаптер- Ø80/125 мм.
2. Колено дымовой трубы- 90°, Ø80/125 мм.
3. Удлинение дымовой трубы- L=250 мм., Ø80/125 мм.  
- L=500 мм., Ø80/125 мм.  
- L=1000 мм., Ø80/125 мм.
4. Труба телескопическая- L=375-575 мм., Ø80/125 мм.

## 2. УСТАНОВКА

### 2.6 ВАРИАНТЫ ГИДРОПОДКЛЮЧЕНИЯ КОТЛА СТС 960 БЕТА.

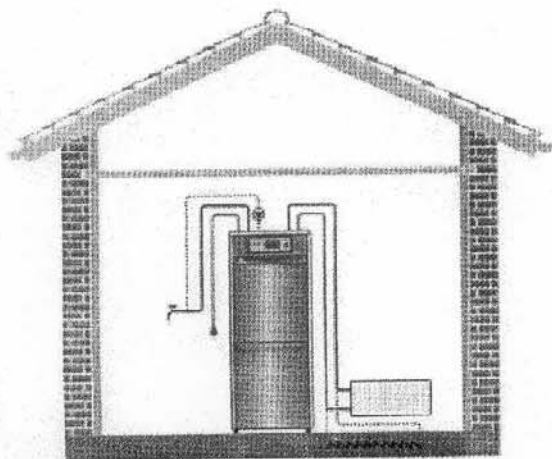


Рис.1

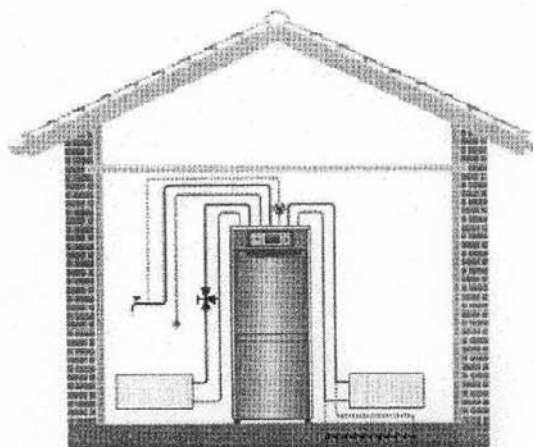


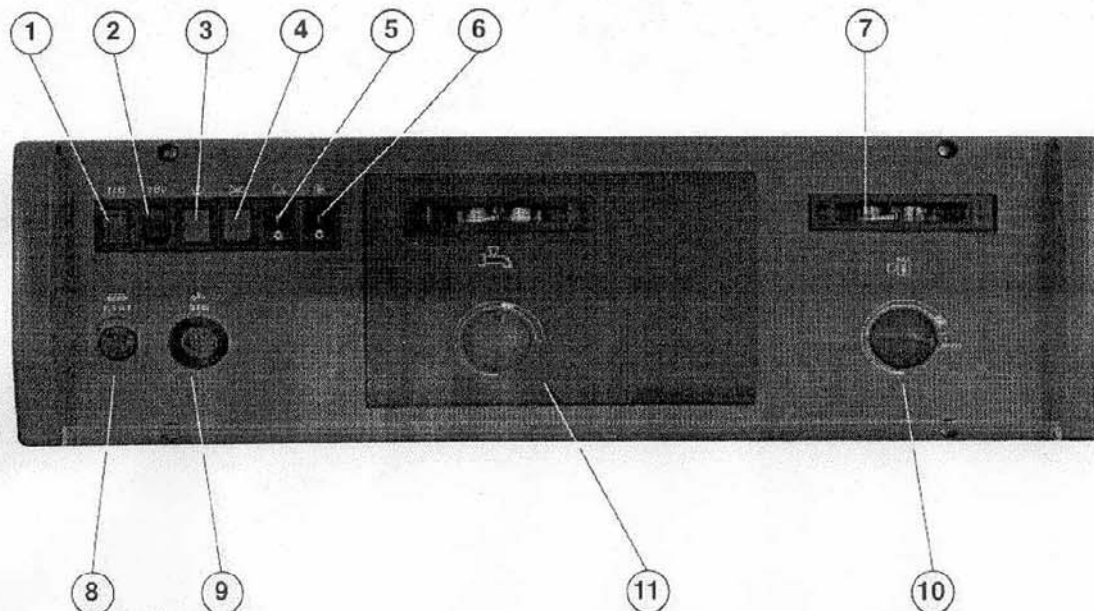
Рис.2

На рис.1 представлена схема подключения котла с одним контуром отопления и системой горячего водоснабжения. Система отопления подключена к встроенному 3-х ходовому крану подмеса. Система ГВС имеет дополнительный вывод для подключения линии циркуляции горячей воды.

На рис.2 представлена схема подключения котла с двумя контурами отопления и системой горячего водоснабжения. Независимые выходы второго контура позволяют подключать любые системы отопления с автономными системами регулирования теплоносителя.

### 3. РАБОТА КОТЛА

#### 3.1. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



#### 1. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Включает/выключает подачу электропитания котла. Во включенном состоянии горит индикаторная лампа зелёного цвета.

#### 2. СТВ-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.

Используется для проверки работоспособности термостата безопасности (только техническим специалистом, обслуживающим котёл).

#### 3. ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА.

Загорается в случае срабатывания термостата безопасности.

#### 4. ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА.

Загорается в случае блокировки работы горелки. Для повторного включения горелки нажмите кнопку на её блоке управления, после чего индикаторная лампа выключится и горелка запустится вновь.

В случае повторной блокировки необходимо обесточить установку и вызвать сервисную службу **5. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ГОРЕЛКИ.** Включает/выключает подачу электропитания горелки.

#### 6. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦИРКУЛЯЦИОННОГО НАСОСА.

Включает/выключает насос отопительной системы.

#### 7. ТЕРМОМЕТР КОТЛА.

Показывает температуру воды в котле.

#### 8. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ 6,3 А.

Держатель предохранителя открывается с помощью отвёртки путём поворота его верхней части.

#### 9. ТЕРМОСТАТ БЕЗОПАСНОСТИ

Отключает подачу электропитания в случае перегрева котла. Повторное включение производится вручную нажатием кнопки, находящейся под колпачком, после снижения температуры котловой воды ниже 65 С.

#### 10. РАБОЧИЙ ТЕРМОСТАТ.

Необходим для установки уровня температуры котловой воды. На шкале термостата отмечен рекомендуемый рабочий диапазон температуры 55-85 С.

#### 11. МЕСТО УСТАНОВКИ ПРОГРАММАТОРА.

Предназначено для установки программатора (погодозависимой автоматики) или модуля приоритета ГВС.

### 3. РАБОТА КОТЛА

#### 3.2. ЗАПУСК

- Запуск и регулировка котла осуществляется квалифицированным специалистом.
- Убедитесь, что котел и вся система отопления заполнены теплоносителем. Проконтролируйте показания манометра давления.
- Заполните бойлер водой.
- Спустите воздух, открыв вручную клапан безопасности в верхней части котла. При необходимости произведите подпитку системы.
- Убедитесь, что все соединения труб затянуты, подключение дымохода выполнено в соответствии с местными требованиями.
- Проверьте правильность и надежность подключения топливопровода к горелке и наличие топлива в емкости.
- Включите главный выключатель на панели управления (положение «1»).
- Установите термостат в рекомендованный диапазон температур.
- Убедитесь, что горелка запустилась. Установка самой горелки осуществляется заводом-изготовителем.
- Поставьте выключатель циркуляционного насоса в положение «1».
- Когда вода в котле и в системе отопления достигнет уровня рабочей температуры, проведите еще раз спуск воздуха с помощью клапана безопасности. При необходимости произведите подпитку системы.
- Управление кранами подмеса осуществляется с ручную или блоком погодозависимой автоматики(программатором).
- Управление температурой подачи горячей воды возможно программатором или блоком приоритета ГВС.